

Договір добровільного страхування наземного транспорту № _____ / -Т/ _____ від «___» _____ 20__ р.

Цей Договір добровільного страхування наземного транспорту (надалі – «Договір») укладено відповідно до Правил «Добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)», затвердженими Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 01.08.2006 р. за № 0661939 (надалі - «Правила»), та на підставі Ліцензії від 21.02.2013 р. Серія АЕ № 198590, виданої Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг.							
1. Страховик	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «АРСЕНАЛ СТРАХУВАННЯ», яке є платником податку на прибуток за ставкою, визначеною відповідно до пункту 136.1 статті 136 Податкового кодексу України, та податку на дохід за ставкою, визначеною відповідно до підпунктів 136.2.1 та 136.2.2 пункту 136.2 статті 136 Податкового кодексу України, надалі «Страховик», в особі _____, який діє на підставі _____, та _____						
2. Страхувальник (ПІБ або назва, дата народження, адреса, телефон, факс, паспортні дані (банківські реквізити))	_____ (ПІБ/назва), _____ (адреса), _____ (дата народження), паспорт серія _____ № _____, виданий _____, Ідентифікаційний номер _____ (для фізичних осіб). для юридичних осіб вказувати наступне: статус платника податку на прибуток, наприклад: що є платником податку на прибуток на загальних підставах, в особі _____, що діє на підставі _____.						
3. Вигодонабувач (ПІБ або назва, дата народження, адреса, телефон, факс, паспортні дані (банківські реквізити))	_____ (ПІБ/назва), _____ (адреса), _____ (дата народження), паспорт серія _____ № _____, виданий _____ (для фізичних осіб). Реквізити: _____ (для юридичних осіб)						
4. Предметом Договору є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), що не суперечать Закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом (надалі – ТЗ) та іншим майном, вказаними у розділах 5,6 цього Договору.							
5. Інформація про ТЗ:	Тип	Марка, модель	Реєстраційний номер	Реєстр. свідоцтво (серія, номер)	Номер кузова (шасі)	Рік випуску	Колір
5.1. Власник / ТЗ використовується на підставі:	_____ / _____.						
6. Застраховане обладнання, що не входить до комплектації заводської моделі (надалі – Додаткове обладнання) (найменування)							
7. Страхові ризики згідно з п. 22.2 Договору (позначити обране Так/ні)					8. Страховий тариф, %	9. Особи, допущені до керування	
7.1. Викрадення:						Допущеними до керування ТЗ є особи, які зазначені у Додатку №1	
7.2. Збитки внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (надалі – ДТП):							
7.3. Збитки внаслідок інших подій:							
10. Загальна страхова сума	_____ грн. (_____ коп.)			_____ грн. (_____ коп.)			
10.1. страхова сума по ТЗ	_____ грн. (_____ коп.)			_____ грн. (_____ коп.)			
10.2. страхова сума по Додатковому обладнанню	_____ грн. (_____ коп.)			_____ грн. (_____ коп.)			
11. Страховий платіж	_____ грн. (_____ коп.)			_____ грн. (_____ коп.)			
12. Франшиза (безумовна, в % від страхової суми):							
12.1. Викрадення: _____ грн. (що складає _____% від страхової суми, вказаної у розділі 10 Договору).							
12.2. Повна загибель ТЗ внаслідок настання ризику «Збитки внаслідок ДТП» або ризику «Збитки внаслідок інших подій»: _____ грн. (що складає _____% від страхової суми, вказаної у розділі 10 Договору).							
12.3. Збитки внаслідок ДТП, що призвела до пошкодження ТЗ: _____ грн. (що складає _____% від страхової суми, вказаної у розділі 10 Договору) з урахуванням наступного:							
12.3.1. у випадку, коли винним в скоєнні ДТП є водій застрахованого ТЗ зі стажем керування менше двох років, безумовна франшиза за ризиком «Збитки внаслідок ДТП» складає 2% від страхової суми по відповідному ТЗ, але не менше франшизи, вказаної в п. 12.3 Договору;							
12.3.2. у випадку, коли пробіг ТЗ з моменту набуття чинності Договором до настання ДТП перевищує показник 5 000 км за один місяць, безумовна франшиза за ризиком «Збитки внаслідок ДТП» складає 5% від страхової суми по відповідному ТЗ. Пробіг на момент укладання Договору зазначається в Заяві на страхування. Умови, вказані в даному пункті, застосовуються виключно за договорами, укладеними з фізичними особами (у тому числі, суб'єктами підприємницької діяльності), при страхуванні виключно легкових автомобілів, страхова сума по яких не перевищує 200 000 грн. (двісті тисяч гривень).							
12.4. Збитки внаслідок інших подій, що призвели до пошкодження ТЗ: _____ грн. (що складає _____% від страхової суми, вказаної у розділі 10 Договору).							
13. Норматив знецінення ТЗ за період страхування (використовується для визначення суми страхового відшкодування за ризиком «Викрадення» та при повній загибелі ТЗ):						Не застосовується	
14. Порядок сплати страхового платежу							
14.1. Номер платежу:	_____						
14.2. Сума платежу:	_____						
14.3. Строк сплати (до вказаної дати включно*):	_____						
14.4. Період дії Договору (до вказаної дати включно*):	з дати, зазначеної у п. 16.1. Договору, до _____		з _____ до _____		з _____ до дати, зазначеної у п. 16.2. Договору		
15. Місце дії Договору (Територія страхування):	Україна, країни Балтії, територія європейських країн, які входять в міжнародну систему страхування відповідальності власників транспортних засобів «Зелена карта», а також європейська частина країн СНД (за виключенням території Краснодарського та Ставропольського країв, Республіки Калмикія, Кабардино-Балкарської Республіки, Республіки Північна Осетія-Аланія, Чеченської республіки, Республіки Інгушетія, Республіки Дагестан, зон з оголошеним надзвичайним положенням та зон воєнних конфліктів)						
16. Строк дії Договору	16.1. з «___» _____ 20__ р., з урахуванням умов п.п.23.1., 23.2. Договору			16.2. по «___» _____ 20__ р., з урахуванням умов п.п.23.1., 23.2. Договору			

Страховик _____ / _____ / _____

Страхувальник _____ / _____ / _____

17. Умови виплати страхового відшкодування (позначити Так / Ні):	
17.1. «На базі СТО на вибір Страховика»	
17.2. «На базі авторизованої СТО» (не діє для ТЗ, що використовуються як таксі або маршрутні таксі)	
17.3. Урахування експлуатаційного зносу (згідно п. 27.10).	
18. Системи запобігання викраденню (марка)	
19. Огляд ТЗ зроблено (прізвище, ім'я та по батькові, дата):	
20. Пошкодження та некомплектність, виявлені при огляді:	
21. Особливості (характер) використання ТЗ:	

22. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

22.1. За умовами цього Договору Страховик бере на себе зобов'язання компенсувати Страхувальнику прямі збитки, які є наслідком настання певних подій за страховими ризиками, що наведені у п.22.2 цього Договору, які носять ознаки ймовірності та випадковості.

22.2. До страхових ризиків відносяться:

22.2.1. «Викрадення» – незаконне заволодіння ТЗ шляхом крадіжки, грабежу, розбою під час його знаходження в будь-якому місці в будь-який час.

22.2.2. «Збитки внаслідок ДТП» – будь-яке пошкодження або знищення ТЗ, його окремих складових частин чи додаткового обладнання внаслідок ДТП;

22.2.3. «Збитки внаслідок інших подій» – викрадення окремих складових частин ТЗ чи додаткового обладнання (вказаного в розділі 6 Договору), а також пошкодження або знищення (повна загибель) ТЗ, його окремих складових частин чи додаткового обладнання (вказаного в розділі 6 Договору) внаслідок протиправних дій третіх осіб, передбачених Кримінальним кодексом України; пошкодження або знищення (повна загибель) ТЗ, його окремих складових частин чи додаткового обладнання (вказаного в розділі 6 Договору) внаслідок стихійного лиха (бури, урагану, смерчу, повені, затоплення, паводку, зливи, граду, селю, землетрусу, зсуву, оповзню, осідання ґрунту, обвалу, лавини, незвичайних для даної місцевості морозів та великих снігопадів, дії підґрунтових вод, шторму, цунамі, удару блискавки та інших надзвичайних явищ природи, класифікованих згідно з Класифікатором надзвичайних ситуацій, затвердженим Наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 р. № 457), пожежі або вибуху, нападу тварин, падіння предметів на ТЗ (дерев, снігу, льоду, стовпів, рекламних щитів та ін.), попадання каміння або інших предметів, що відлетіли з-під коліс ТЗ, зовнішнього фізичного впливу інших випадкових, раптових та непередбачуваних подій (окрім вказаних в п.22.2.1, п.22.2.2 Договору), якщо такі події не є виключенням зі страхових випадків згідно з умовами цього Договору (розділ 28 Договору).

23. СРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ

23.1. У випадку сплати страхового платежу за Договором одноразово в розмірі згідно з розділом 11 Договору, про що зазначено в розділі 14 Договору, Договір набуває чинності з 00-00 години дня, зазначеного в Договорі як дата початку його дії, але не раніше 00-00 годин дня, наступного за днем надходження страхового платежу, вказаного в розділі 11 цього Договору, у повному обсязі на поточний рахунок чи до каси Страховика та діє до 24-00 години дня, зазначеного в Договорі як дата закінчення його дії.

23.2. У випадку сплати страхового платежу за Договором частинами, про що зазначено в розділі 14 Договору, Договір набуває чинності з 00-00 години дня, зазначеного в розділі 14 Договору як дата початку першого періоду дії Договору, але не раніше 00-00 годин дня, наступного за днем надходження першого страхового платежу, вказаного в розділі 14 Договору, на поточний рахунок чи до каси Страховика, та діє до 24-00 години дня строку сплати чергового страхового платежу (згідно з розділом 14 Договору). Договір поновлює дію з 00-00 години дня, зазначеного в розділі 14 Договору як дата початку чергового періоду дії Договору, але не раніше 00-00 годин дня, наступного за днем надходження чергового страхового платежу на поточний рахунок чи до каси Страховика та діє до 24-00 години дня строку сплати наступного страхового платежу (згідно з розділом 14 Договору). Після сплати останньої частини страхового платежу, згідно з розділом 14 Договору, Договір діє до 24-00 години дати закінчення дії Договору, зазначеної в п.16.2 Договору.

У разі несплати Страхувальником першого страхового платежу до дати, визначеної п. 14.3. Договору, як строк сплати другого страхового платежу, включно, дія Договору припиняється з 00-00 годин дня, наступного за датою, визначеною п. 14.3. Договору, як строк сплати другого страхового платежу за Договором.

У разі несплати Страхувальником другого або наступних страхових платежів протягом 10 (десять) календарних днів з дати, визначеної п. 14.3. Договору, як строк сплати другого або наступних страхових платежів, дія Договору припиняється та втрачає чинність з 00-00 годин 11 (одинадцятго) календарного дня, що слідує за датою, визначеною п. 14.3. Договору, як строк сплати другого або наступних страхових платежів.

23.3. Місцем дії Договору є територія, що вказана у розділі 15 Договору (територія страхування). Страховик не несе відповідальності по випадкам, що трапилися поза територію страхування.

24. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

24.1. Страховик зобов'язаний:

24.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами;

24.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення в подальшому всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

24.1.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в порядку та в строк згідно розділу 27 Договору;

24.1.4. При відмові у виплаті страхового відшкодування або у випадку відстрочення прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 5-ти робочих днів з дня прийняття такого рішення письмово повідомити Страхувальника та Вигодонабувача про причини відмови або відстрочення;

24.1.5. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку на рятування застрахованого ТЗ та/або його буксирування, в межах, передбачених в п.31.7, п.31.8 Договору;

24.1.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення дійсної вартості застрахованого ТЗ, переукласти з ним Договір, або укласти додаткову угоду (адендум);

24.1.7. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

24.2. Страхувальник зобов'язаний:

24.2.1. Своєчасно і в повному розмірі вносити страхові платежі;

24.2.2. Виконувати всі умови Договору;

24.2.3. При укладанні Договору надати Страховикові інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-які зміни страхового ризику чи обставин, що істотно впливають на умови Договору (передача застрахованого ТЗ в оренду (прокат) чи в заставу, зміна власника ТЗ, заміна кузова чи двигуна, встановлення додаткового обладнання, наявність подвійного страхування, зняття ТЗ з державного обліку, втрата ключів замка запалювання чи реєстраційних документів на застрахований ТЗ, втрата хоча б одного з ключів механічного протиугінного пристрою, втрата пристроїв дистанційного управління протиугінною системою, поломка чи зняття протиугінного пристрою, використання ТЗ як таксі) протягом 2 (двох) робочих днів з дати настання таких змін або обставин;

24.2.4. Не зберігати документи, які надають право на управління застрахованим ТЗ (в тому числі, але не виключно: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність), основний та/або додаткові комплекти та/або дублікати ключів до замка запалювання ТЗ, ключі механічного протиугінного пристрою та/або пристрої дистанційного управління протиугінною системою у місцях, які не перешкоджають вільному доступу до цих речей третіх осіб, у автомобілях та інших ТЗ (в тому числі застрахованому ТЗ).

24.2.5. У разі відвідання громадських місць, та маючи необхідність залишити без нагляду Страхувальника (водія ТЗ) документи, які надають

право на управління застрахованим ТЗ (в тому числі, але не виключно: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність), основний та/або додаткові комплекти та/або дублікати ключів до замку запалювання ТЗ, ключі механічного протиугінного пристрою та/або пристрої дистанційного управління протиугінною системою, залишати зазначені документи, ключі та пристрої у спеціально призначених сейфах для зберігання цінних речей;

24.2.6. Інформувати Страховика про всі інші договори страхування щодо предмета цього Договору;

24.2.7. У випадку, якщо в страхове покриття за Договором входить ризик "Викрадення", використовувати (вмикати) протиугінний пристрій при будь-якому, навіть короткотерміновому залишенні ТЗ. Умови даного пункту не діють при страхуванні вантажних автомобілів, причепів та автобусів;

24.2.8. У випадку втрати основного та/або додаткового комплектів та/або дублікатів ключів до замку запалювання ТЗ, ключів механічного протиугінного пристрою та/або пристрою дистанційного управління протиугінною системою, протягом 1 (одного) календарного дня здійснити заходи для унеможливлення доступу третіх осіб до застрахованого ТЗ, а саме: забезпечити заміну замку запалювання ТЗ та/або протиугінного пристрою (протиугінної системи) або забезпечити цілодобове зберігання застрахованого ТЗ у гаражі або на стоянці, що охороняється до заміни замку запалювання ТЗ та/або протиугінного пристрою (протиугінної системи). Після заміни замку запалювання ТЗ та/або протиугінного пристрою (протиугінної системи) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику підтверджуючі документи щодо здійснених заходів. З моменту втрати основного та/або додаткового комплектів та/або дублікатів ключів до замку запалювання ТЗ, ключів механічного протиугінного пристрою та/або пристрою дистанційного управління протиугінною системою до моменту надання Страхувальником підтверджуючих документів щодо здійснених заходів для унеможливлення доступу третіх осіб до застрахованого ТЗ, Страховик не несе відповідальності за ризиком «Викрадення» за цим Договором. Заміна замку запалювання ТЗ має проводитись виключно на авторизованій заводом-виробником ТЗ СТО. При цьому, Страховик відшкодовує 50% фактично сплаченої вартості робіт та матеріалів з заміни замку запалювання ТЗ, підтвердженої актом виконаних робіт та квитанцією (товарним чеком) з авторизованої заводом-виробником ТЗ СТО.

24.2.9. Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ у встановленому законом порядку, з умовами Договору та Правил;

24.2.10. Здійснювати всі необхідні, можливі та доречні дії щодо запобігання виникненню страхових випадків та зменшення їх наслідків;

24.2.11. Дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування ТЗ відповідно до умов Договору та вимог виробника;

24.2.12. Вжити всіх заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної в виникненні збитків (за наявності такої);

24.2.13. Передати у власність Страховика ТЗ, складові частини, деталі та обладнання ТЗ, відносно яких страхове відшкодування розраховано в повному обсязі відповідно їхній вартості, до здійснення виплати страхового відшкодування;

24.2.14. Повернути Страховику виплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування згідно умов Договору та Правил;

24.2.15. Пред'явити відновлений після страхового випадку ТЗ з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку. Страхувальник протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту відновлення застрахованого ТЗ письмово повідомляє страховика про місце та час надання відновленого ТЗ для огляду Страховику. Після здійснення такого огляду Страховик та Страхувальник складають Акт огляду, що підписується обома Сторонами. У випадку ненадання Страхувальником відновленого ТЗ для огляду з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування за страховими випадками, що будуть заявлені в подальшому.

24.2.16. У випадку, коли період часу від дати укладення Договору до дати надходження страхового платежу на поточний рахунок чи до каси Страховика перевищує десять календарних днів, надати Страховику ТЗ для повторного огляду та складання відповідного Акту огляду.

24.3. Страховик має право:

24.3.1. Перевіряти виконання Страхувальником умов Договору.

24.3.2. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, провести огляд пошкодженого ТЗ та скласти Акт огляду ТЗ. При наявності другого учасника ДТП чи іншої особи, винної у скоєнні збитків, повідомити їм про дату, місце та час проведення огляду. У випадку неявки вказаних осіб огляд проводиться без їх участі з відповідною відміткою про цей факт у Акті огляду;

24.3.3. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком та належним виконанням Страхувальником умов Договору та Правил, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів, та інших підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку. Страхувальник надає Страховику дозвіл на використання конфіденційної інформації, отриманої згідно з умовами, наведеними у цьому пункті;

24.3.4. Відмовити в виплаті страхового відшкодування на підставі розділу 28 цього Договору;

24.3.5. За домовленістю зі Страхувальником у будь-який момент дії Договору (в т.ч. при настанні страхового випадку) проводити огляд застрахованого ТЗ з метою перевірки заявлених Страхувальником на момент укладання Договору даних про об'єкт страхування, у т.ч. розмір дійсної вартості. При цьому, Страховик або Страхувальник для встановлення (перевірки) дійсної вартості мають право залучати незалежного експерта;

24.3.6. При зміні обставин, що істотно впливають на ступінь страхового ризику (передача застрахованого ТЗ в оренду (прокат) чи в заставу, зміна власника ТЗ, заміна кузова чи двигуна, встановлення додаткового обладнання, наявність подвійного страхування, зняття ТЗ з державного обліку, втрата ключів чи реєстраційних документів на застрахований ТЗ, виготовлення дублікату ключів до замка запалювання ТЗ, поломка чи зняття протиугінного пристрою, використання ТЗ як таксі), вимагати від Страхувальника внесення додаткового страхового платежу, а у випадку відмови Страхувальника – вимагати дострокового припинення дії Договору. При цьому, при неналежному повідомленні Страховика Страхувальником, Страхувальник не має права вимагати виплати страхового відшкодування;

24.3.7. Достроково припинити дію Договору у відповідності з розділом 29 Договору;

24.3.8. У випадку виникнення розбіжностей та суперечок між Страховиком та Страхувальником з приводу кваліфікації події ("страховий випадок" або "не страховий випадок") відстрочити виплату страхового відшкодування для перевірки достовірності наданих Страхувальником даних про настання страхової події та правомірності укладення Договору, до моменту отримання відповідей на запити;

24.3.9. У разі настання страхової події рекомендувати Страхувальнику станцію технічного обслуговування (СТО) для усунення пошкоджень, завданих ТЗ, та складати Кошторис збитків на підставі даних цієї СТО (за умови виплати страхового відшкодування «На базі СТО на вибір Страховика» згідно з розділом 17 Договору);

24.3.10. Після виплати страхового відшкодування пред'являти право вимоги відшкодування збитків до осіб, що винні в настанні страхового випадку (право регресу);

24.3.11. Одержати у власність ТЗ, складові частини, деталі та обладнання ТЗ, відносно яких страхове відшкодування виплачено в повному обсязі відповідно їхній вартості;

24.3.12. У випадку виникнення сумнівів щодо причин та обставин настання страхового випадку, залучити експерта для проведення автотехнічного, трасологічного дослідження, іншої незалежної експертизи;

24.3.13. Вимагати пред'явлення відновленого після страхового випадку ТЗ Страхувальника з метою підтвердження факту усунення наслідків страхового випадку. В разі відмови Страхувальника виконати дану вимогу Страховик має право відмовити у сплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальником в якості страхового випадку буде заявлено пошкодження тих самих чи аналогічних вузлів та деталей ТЗ;

24.3.14. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо Страховик отримав докази того, що виникнення страхового випадку сталося за обставин, обумовлених у розділі 28 Договору;

24.4. Страхувальник має право:

24.4.1. При настанні страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування, згідно з умовами Договору;

24.4.2. Достроково припинити дію Договору у відповідності з розділом 29 Договору;

24.4.3. У разі відмови Страховика сплатити страхове відшкодування, вимагати від Страховика письмового обґрунтування підстав відмови;

24.4.4. У разі якщо Страхувальник не згодний з встановленим Страховиком розміром збитків, завданих страховою подією, за свій рахунок залучити експерта для проведення незалежної експертизи;

24.4.5. У разі втрати Договору звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату;

Страховик _____/_____/_____

Страхувальник _____/_____/_____

24.5. Вигодонабувач має право, з метою отримання страхового відшкодування, за своєю власною ініціативою вчиняти будь-які дії, які повинен чи має право вчиняти Страхувальник. При цьому, вчинення таких дій Вигодонабувачем породжуватиме такі ж самі правові наслідки, якби такі дії були вчинені Страхувальником. Користування Вигодонабувачем таким правом не звільняє Страхувальника від його зобов'язань за цим Договором.

25. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

25.1. В разі настання передбаченої у п.22.2 Договору події, Страхувальник зобов'язаний:

- 25.1.1. Вживати всіх можливих заходів щодо рятування ТЗ та зменшення завданих збитків;
- 25.1.2. негайно, але не пізніше 1 (однієї) години, повідомити про настання події Компетентні органи, Страховика або його представника за номерами телефону 0800 60-44-53 (цілодобово), 044 227-77-11, а також викликати відповідні Компетентні органи.
- 25.1.3. Протягом 3-х робочих днів з моменту настання події письмово сповістити про це Страховика шляхом надання Повідомлення про страховий випадок встановленої Страховиком форми. У випадку, коли виконання вказаних вимог було неможливим, Страхувальник повинен довести це документально;
- 25.1.4. Приймати заходи щодо збереження слідів події;
- 25.1.5. При ДТП діяти у відповідності до п.п.2.10, 2.11 Правил дорожнього руху (надалі - ПДР);
- 25.1.6. При ДТП пройти огляд на стан сп'яніння в порядку, передбаченому чинним законодавством України;
- 25.1.7. Без письмової згоди Страховика не приймати пропозицій щодо відшкодування завданих збитків;
- 25.1.8. Надати представнику Страховика можливість провести огляд пошкодженого ТЗ та скласти Акт огляду ТЗ, крім випадків його викрадення;
- 25.1.9. Без письмового дозволу Страховика, який надається після складання Акту огляду ТЗ, не проводити ніяких робіт щодо відновлення та зміни стану ТЗ, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей і тварин) чи запобігання надзвичайних ситуацій;
- 25.1.10. Надати Страховику можливість провести розслідування обставин страхової події, надати йому докладну та достовірну інформацію (в т.ч. таку, яка являє собою комерційну таємницю), що стосується цього питання;
- 25.1.11. У випадку викрадення ТЗ передати представнику Страховика основний та додатковий комплекти та дублікати ключів до замку запалювання ТЗ, ключі механічного протиугінного пристрою, пристрої дистанційного управління протиугінною системою, а також документи, які надають право на управління застрахованим ТЗ (в тому числі, але не виключно: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність), за виключенням випадків, коли такі ключі, пристрої та документи було викрадено разом з ТЗ, якщо таке викрадення відбулось шляхом грабежу або розбою, або надати Страховику довідку про їх вилучення органами МВС;
- 25.2.** Обов'язки Страхувальника, вказані у п.24.2, 25.1 цього Договору, за виключенням п.24.2.1 Договору, в однаковій мірі розповсюджуються на осіб, що допущені до керування застрахованим ТЗ на законних підставах. Порушення вказаними особами цих вимог тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

26. ПЕРЕЛІК РЕЧЕЙ ТА ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ ПІДТВЕРДЖУЮТЬ ФАКТ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

26.1. Для підтвердження настання страхового випадку та визначення розміру завданих збитків Страхувальник зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту повідомлення Страховика про страховий випадок надати Страховику наступні речі та документи:

- 26.1.1. Заява на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;
- 26.1.2. Договір;
- 26.1.3. У разі настання страхової події за ризиком "Збитки внаслідок ДТП":
 - копія посвідчення водія, що керував ТЗ;
 - Копія Схеми місця ДТП (лицьова та оборотна сторони), підписаної учасниками ДТП та поліцейським, яка оформлена згідно з пунктом 4 статті VIII «Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі», затвердженої Наказом МВС України від 07.11.2015 р. № 1395;
 - оригінал Протоколу про адміністративне порушення, складений стосовно водія застрахованого ТС, якщо таке адміністративне порушення мало місце, або
 - копія Протоколу про адміністративне порушення, складеного стосовно іншого учасника (учасників) ДТП.
- 26.1.4. У разі настання страхової події за ризиком "Викрадення".
 - Довідка МВС про викрадення ТЗ (обов'язково повинні бути вказані прізвище, ім'я та по батькові власника (користувача) ТЗ, державний номер, номери номерних агрегатів, місце та час викрадення);
 - **Повідомлення про початок кримінального провадження у відповідності до статей 111 та 112 Кримінального процесуального кодексу України;**
 - основний та додатковий комплекти та дублікати ключів до замку запалювання ТЗ, ключі механічного протиугінного пристрою, пристрої дистанційного управління протиугінною системою, а також документи, які надають право на управління застрахованим ТЗ (в тому числі, але не виключно: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність).
- 26.1.5. У разі настання страхової події за ризиком "Збитки внаслідок інших подій":
 - Постанова МВС, довідка МВС, пожежної охорони, метеорологічної чи сейсмологічної служби, Торгівельно-промислової палати встановленого зразка залежно від характеру та обставин страхової події.

Примітка: під час дії Договору Страхувальник може двічі скористатися пільгою, відповідно до якої він може не надавати Страховику документи Компетентних органів у випадках пошкодження скла, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал, антен, декоративних елементів кузову (молдингів, емблем). При цьому, при розрахунку розміру страхового відшкодування вказаних в п.26.4 Договору ліміт не застосовується.

26.1.6. Документи, що засвідчують особу одержувача страхового відшкодування або підтверджують правонаслідкування особи, що звернулася за виплатою страхового відшкодування.

26.1.7. Копії правовстановлюючих документів на ТЗ.

У випадку, якщо Страхувальник не мав можливості надати зазначені речі і документи у встановлені цим пунктом строки, Страхувальник зобов'язаний підтвердити це документально.

26.2. Розмір завданих збитків визначається Страховиком за участю Страхувальника на підставі:

- документа, де визначено перелік знищених, пошкоджених або викрадених складових частин чи в цілому об'єкта страхування (дефектної відомості, автотоварознавчої експертизи, Акту огляду ТЗ);
- документа, складеного компетентними органами, про обставини, час, місце страхового випадку із зазначенням знищеного, пошкодженого або викраденого об'єкта страхування чи його частин;
- документа, що містить розрахунок розміру витрат на компенсацію скоєних збитків (кошторис, калькуляція СТО, автотоварознавча експертиза, тощо);
- наданих речей, що підтверджують факт та обставини настання страхового випадку.

26.3. Окрім перелічених у п.26.1 Договору речей та документів, Страховик має право запросити від Страхувальника (Вигодонабувача, відповідних Компетентних органів) інші речі та документи відносно причин та обставин страхової події, особи та реквізитів для сплати страхового відшкодування якщо відсутність цих речей та документів у Страховика робить для нього неможливим (або вкрай важким) визначення обставин страхової події чи розміру збитків, зокрема:

- копію Протоколу огляду місця події;
- копію Протоколу огляду й перевірки технічного стану ТЗ;
- копію схеми ДТП;
- копію акту медичного огляду на наявність стану алкогольного сп'яніння;
- **Постанову у справі про адміністративне правопорушення;**
- калькуляцію та оригінали рахунків за ремонт ТЗ, квитанції (чеки, платіжні доручення) про сплату ремонту ТЗ або вартості запасних частин, замінені в ході ремонту;
- лист Вигодонабувача про особу, якій належить виплатити страхове відшкодування;

– інші документи та речі на письмову обґрунтовану вимогу Страховика.

Обов'язок довести необхідність запрошення цих документів та речей при вирішенні суперечки у суді несе Страховик.

Примітка: У разі, якщо подія, що може бути визнана страховим випадком, сталася за межами території України, Страхувальник надає Страховику документи відповідних служб/органів, легалізовані в консульській установі України, що є аналогічними документам, зазначеним у п.26.1, 26.3. Договору.

26.4. З урахуванням умов п.26.5 Договору, Страхувальник під час дії Договору може двічі скористатися правом не надавати Страховику документи компетентних органів у випадках, якщо розмір збитків в результаті страхового випадку не перевищує 25 000 грн. (якщо страхова сума по відповідному ТЗ менша ніж 500 000,00 грн.) або 5 % від страхової суми по відповідному ТЗ (якщо страхова сума по відповідному ТЗ більша ніж 500 000,00 грн.). При цьому, страхове відшкодування сплачується Страхувальнику, виключно, шляхом перерахування на рахунок СТО.

26.5. У випадку ДТП, при наявності іншого учасника ДТП (окрім застрахованого ТЗ), Страхувальник (водій застрахованого ТЗ) зобов'язаний повідомити Компетентні органи (зокрема, органи поліції) про подію та діяти у відповідності до п.п.2.10, 2.11 ПДР. При цьому, у випадку оформлення ДТП шляхом складання спільно з іншим учасником ДТП Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») відповідно до п.2.11 ПДР, страхове відшкодування сплачується в розмірі збитку, за вирахуванням встановленої згідно з розділом 12 Договору франшизи по відповідному ризику, але не більше ніж 50 000,00 грн.

27. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

27.1. Страхове відшкодування сплачується Страховиком згідно з Договором на підставі письмової заяви Страхувальника (його правонаступника, Вигодонабувача) і Страхового акту, який складається Страховиком.

27.2. Страхове відшкодування сплачується Страхувальнику тільки після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку, надані всі документи та речі, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику усі необхідні документи та речі, що підтверджують причини та розмір збитку, перелік яких наведено в розділі 26 Договору. Ненадання вказаних документів та речей у встановлені п. 26.1. Договору строки дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування як в цілому, так і в частині збитку, не підтвердженій такими документами.

27.3. Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів, починаючи з моменту отримання письмової Заяви на виплату страхового відшкодування та інших необхідних документів та речей згідно з розділом 26 Договору. Вказаний строк може збільшуватися відповідно до п.27.13 Договору. Рішення Страховика про здійснення виплати страхового відшкодування оформлюється Страховим актом.

27.4. Виплата за ризиком "Викрадення" здійснюється лише за умови початку кримінального провадження у відповідності до вимог Кримінального процесуального кодексу України не раніше, ніж через два місяці після отримання необхідних документів згідно з розділом 26 Договору.

27.5. У разі настання страхової події за ризиком "Викрадення" страхове відшкодування виплачується в розмірі дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку але не більше страхової суми вказаної в розділі 10 цього Договору (з урахуванням умов п. 27.22. Договору) за вирахуванням встановленої згідно з розділом 12 Договору франшизи.

27.6. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за ризиком "Викрадення" є укладення між Страховиком і Страхувальником угоди, відповідно до якої Страхувальник зобов'язується, у разі, якщо викрадений ТЗ буде пізніше знайдено, передати права власності на нього Страховику або його представнику (оформити абандон). Витрати на переоформлення ТЗ сторони несуть порівну. Форма угоди (абандона) встановлюється Страховиком.

27.7. За письмовою заявою Страхувальника та зі згоди Страховика, після того, як викрадений ТЗ буде знайдено, ТЗ повертається Страхувальнику за умови повернення Страховику виплаченого страхового відшкодування. У цьому випадку Страхувальнику на підставі його заяви відшкодовуються збитки, пов'язані з відновленням пошкоджень, завданих ТЗ при викраденні.

27.8. При повній загибелі ТЗ (п.31.5 Договору) страхове відшкодування сплачується в розмірі дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку але не більше страхової суми вказаної в розділі 10 цього Договору (з урахуванням умов п. 27.22 Договору) за вирахуванням вартості залишків ТЗ та встановленої згідно з розділом 12 Договору франшизи. Вартість залишків ТЗ визначається шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків (зокрема: онлайн-аукціон з продажу автомобілів (ТОВ «Україно-Польське підприємство «Автоонлайн-Україна») чи аналогічні аукціони) або шляхом експертної оцінки (у випадку відсутності попиту/пропозицій на ринку). Порядок визначення вартості залишків ТЗ визначається Страховиком. Сторони узгодили, що методи визначення вартості залишків ТЗ, зазначені у цьому пункті, визнаються без будь-яких заперечень (з кожної сторони).

27.9. Після виплати страхового відшкодування за ризиком "Викрадення" та при повній загибелі ТЗ дія Договору припиняється.

27.10. При пошкодженні ТЗ внаслідок страхового випадку розмір збитків визначається шляхом складання кошторису вартості відновлення ТЗ (Кошторису збитків), в який включається вартість запасних частин, деталей, обладнання та матеріалів, що підлягають заміні, з врахуванням умов, зазначених в п.17.3 цього Договору, а також вартість ремонтних робіт. Кошторис збитків складається Страховиком, виходячи з відновлення пошкодженого ТЗ на підставі рахунків з СТО (згідно з умовами п.п. 17.1., 17.2. Договору). В окремих випадках, за згодою Страховика, розмір збитків може визначатися на підставі автотоварознавчої експертизи або безпосередньо Страховиком чи уповноваженою ним особою (аварійним комісаром). Вартість частин та деталей береться в розрахунок Кошторису збитків за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або витрати на такий ремонт перевищують витрати по їх заміні на нові. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці страхового випадку трудовитрати на відновлення відшкодовуються, виходячи з розцінок, що діють в Україні.

27.11. При пошкодженні ТЗ розмір страхового відшкодування дорівнює розміру збитків, визначених в Кошторисі збитків, за вирахуванням встановленої в розділі 12 Договору франшизи по відповідному ризику, але не більше страхової суми. При цьому, страхове відшкодування здійснюється наступним чином з урахуванням зазначених у розділі 17 Договору умов:

27.11.1. «На базі авторизованої СТО» - страхове відшкодування для відновлення пошкодженого ТЗ, визначене згідно з п. 27.10. Договору, здійснюється на рахунок авторизованої СТО. Авторизована СТО – СТО, яка уповноважена здійснювати ремонт та обслуговування ТЗ певної марки згідно вимогам заводу-виробника за цінами офіційного дилера на підставі відповідних документів (угод з дилером, тощо).

27.11.2. «На базі СТО на вибір Страховика» - страхове відшкодування для відновлення пошкодженого ТЗ, визначене згідно з п. 27.10. Договору, здійснюється на рахунок СТО, обраної Страховиком. При цьому Страховик гарантує якість ремонту на вибраній ним СТО, а саме зобов'язується по обґрунтованим претензіям Страхувальника відшкодувати витрати, пов'язані з усуненням дефектів внаслідок неякісного ремонту.

27.12. У випадку незгоди Страхувальника (Вигодонабувача) з порядком визначення розміру збитку на «На базі СТО на вибір Страховика», розмір збитків визначається безпосередньо Страховиком чи уповноваженою ним особою (аварійним комісаром), та виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з здійсненням Страховиком (аварійним комісаром) розрахунком. Страховик має право за власні кошти залучити експерта для проведення незалежної експертизи збитків, у випадку, якщо Страхувальник не згодний з встановленим Страховиком (аварійним комісаром) розміром збитків.

27.13. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування у випадку:

- якщо у нього є сумніви в правомірності вимог на одержання Страхувальником страхового відшкодування - до того часу, поки не будуть представлені необхідні докази, але не більше, ніж на три місяці з дня отримання від Страхувальника Повідомлення про страховий випадок та всіх необхідних документів і речей;
- якщо відповідними органами внутрішніх справ відносно Страхувальника (його уповноваженої особи) внесено відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань стосовно настання страхової події і ведеться розслідування обставин, які призвели до збитку - до закінчення кримінального провадження;
- якщо обсяг і характер пошкоджень ТЗ не відповідають причинам і обставинам страхового випадку або існують суперечки між Страховиком та Страхувальником відносно суми збитків (страхового відшкодування) - до з'ясування фактичних збитків, але не більше, ніж на три місяці з дня отримання від Страхувальника Повідомлення про страховий випадок та всіх необхідних документів і речей;

Страховик _____/_____/_____

Страхувальник _____/_____/_____

- Страхувальник надав документи, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, оформлені з порушенням діючих норм (відсутній номер, печатка чи дата, наявність виправлень) або містять недостовірну інформацію щодо часу, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку – до усунення таких порушень.

Рішення про відстрочення прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування приймається Страховиком у строк, зазначений у п. 27.3. Договору, та повідомляється Страхувальнику протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття рішення з обґрунтуванням причин такого відстрочення.

27.14. При визнанні Страховиком події «страховим випадком», страхове відшкодування виплачується протягом 10-ти робочих днів з дня складання Страхового акту. Страхове відшкодування може бути сплачено наступним чином:

- Шляхом перерахування на рахунок СТО, вказаний Страхувальником в Заяві на виплату страхового відшкодування, згідно з належним чином оформленими документами, наданими відповідними підприємствами, про витрати на компенсацію скоєних збитків (наряд-замова, рахунок, акт виконаних робіт, тощо), якщо інше не погоджено між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем). Вказані документи повинні містити повний перелік робіт, їх вартість, а також вартість запчастин та матеріалів, використаних під час ремонту. При цьому, вибір СТО Страхувальник зобов'язаний письмово погоджувати зі Страховиком (з урахуванням умов п.27.11 Договору).

27.15. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач (окрім випадків коли Вигодонабувачем є банк не є власником застрахованого ТЗ, то для отримання страхового відшкодування він повинен пред'явити Страховику належним чином оформлену довіреність та договір доручення на виконання таких дій.

27.16. Страхове відшкодування виплачується без урахування попередніх виплат за Договором, тобто після виплати страхового відшкодування встановлена за Договором страхова сума залишається незмінною.

27.17. Страховик має право в рахунок виплати страхового відшкодування за окремі деталі надати Страхувальнику відповідні деталі, виключивши їх вартість із Кошторису збитків.

27.18. Розрахунок страхового відшкодування по застрахованому додатковому обладнанню здійснюється на умовах, передбачених даним Договором по відшкодуванню збитків ТЗ.

27.19. У разі коли страхове відшкодування за пошкоджені агрегати, деталі або весь ТЗ розраховано у розмірі їх повної вартості, Страховик має право на одержання від Страхувальника цих агрегатів, деталей або ТЗ до виплати страхового відшкодування.

27.20. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить в межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник (або інша особа, що одержала страхове відшкодування) мають до особи, відповідальної за завдані збитки.

Примітка: право вимоги не пред'являється до осіб, які керували застрахованим ТЗ на законних підставах.

27.21. Якщо Страхувальник одержав відшкодування збитків від особи, винної в заподіянні цих збитків, він зобов'язаний в 10-денний строк повернути Страховику одержане страхове відшкодування (якщо відшкодування здійснене), чи заявити про цей факт Страховику для врахування при здійсненні відшкодування. Якщо збитки відшкодовані третіми особами частково і менші необхідного страхового відшкодування згідно з умовами Договору, то страхове відшкодування виплачується за вирахуванням сум, одержаних Страхувальником від осіб, відповідальних за заподіяні збитки.

27.22. У разі, коли за результатами експертизи або аварійного сертифікату, складеного уповноваженим Страховиком аварійним комісаром, при настанні страхового випадку виявиться, що страхова сума на момент укладання цього Договору становить певну частку дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку, яку розрахував експерт (тобто страхова сума менше дійсної вартості), страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків (пропорційна система відповідальності). При цьому франшиза вираховується після застосування вказаної умови пропорційності до визначених згідно з п. 27.10, п. 27.11, п. 27.12 Договору збитків.

27.22.1. В будь-якому випадку страхове відшкодування, згідно із ст. 9 Закону України "Про страхування", не може перевищувати розміру прямого збитку, завданого Страхувальнику в результаті настання страхового випадку.

27.23. У випадку, коли за згодою Страховика та Страхувальника (Вигодонабувача) страхове відшкодування сплачується іншим способом, ніж перерахування на СТО, сума податку на додану вартість відшкодовується в складі страхового відшкодування, виключно, за умови надання Страхувальником документів, які підтверджують факт оплати за відновлювальний ремонт ТЗ (надання послуг та/або товарів), виконаний організацією, що є платником вказаного податку. У випадку, коли страхове відшкодування сплачується Страхувальнику (Вигодонабувачу) шляхом перерахування на рахунок СТО, сума податку на додану вартість відшкодовується в складі страхового відшкодування, за умови, що СТО (організація, яка здійснила відновлювальний ремонт ТЗ (надала послуги та/або товари)) є платником вказаного податку.

27.24. У випадку сплати річного страхового платежу за Договором частини згідно з розділом 14 Договору Страховик має право здійснити страхове відшкодування за вирахуванням різниці між повним річним страховим платежем за Договором по відповідному ТЗ, вказаним в розділі 11 Договору, та фактично сплаченим за Договором страховим платежем по відповідному ТЗ.

28. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

28.1. Не підлягають відшкодуванню збитки, які сталися під час керування ТЗ Страхувальником (іншою особою) у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсичних речовин, у т.ч. якщо був встановлений факт вжиття алкоголю та/або наркотичних, токсичних речовин, медичних препаратів, протипоказаних (заводом виробником або лікарем) при керуванні ТЗ, а також збитки, які сталися під час керування ТЗ особою, яка не мала посвідчення на право управління ТЗ відповідної категорії;

28.2. Випадки, що не є страховими:

28.2.1. ДТП внаслідок раптового виходу з ладу будь-якої з відповідальних деталей, а ТЗ, що підлягає обов'язковому технічному огляду згідно з чинним законодавством, не пройшов такий технічний огляд;

28.2.2. Викрадення, знищення або пошкодження, пов'язані з викраденням або спробою скоїти означені дії, ТЗ, його складових частин або додаткового обладнання під час купівлі-продажу ТЗ;

28.2.3. Пошкодження (знищення) шин, ковпаків коліс та дисків у разі відсутності інших взаємопов'язаних з ними одним механізмом утворення пошкоджень;

28.2.4. Знищення (пошкодження) або викрадення додаткового обладнання, якщо страхування цього додаткового обладнання не було окремо обумовлено в Договорі (розділ 6 Договору);

28.2.5. Викрадення коліс (у тому числі запасних) або ковпаків до них, номерних знаків, молдингів, емблем, світловідбивачів, з'ємних зовнішніх деталей кузова, декоративних елементів, склоочисників, акумулятора (окрім викрадення разом з ТЗ);

28.2.6. Викрадення будь-якого обладнання з салону ТЗ без наявності слідів злочину (пошкодження дверей, розбиття скла тощо) та/або слідів, які за своїм розміром дозволяють проникнути у ТЗ;

28.2.7. Знищення (пошкодження) ТЗ під час його перевезення будь-яким засобом транспорту;

28.2.8. Знищення (пошкодження) ТЗ під час його буксирування іншим ТЗ або буксирування іншого ТЗ застрахованим ТЗ, якщо це заборонено Правилами дорожнього руху або при порушенні правил буксирування;

28.2.9. Збитки, що виникли внаслідок порушення Страхувальником (іншою особою, допущеною до керування ТЗ) правил безпеки при ремонті чи обслуговуванні застрахованого ТЗ, правил його технічної експлуатації, вимог заводу-виробника та/або встановленого порядку дій, викладених у посібнику/інструкції/керівництві з експлуатації ТЗ, сервісній книжці;

28.2.10. Збитки, що виникли внаслідок порушення при експлуатації застрахованого ТЗ вимог ст.31 ПДР відносно технічного стану ТЗ;

28.2.11. Збитки, що виникли внаслідок зміни конструкції ТЗ (наприклад, тюнінг) або установки невідповідних деталей чи обладнання, на яке не має допуску виробника або відповідних органів;

28.2.12. Збитки, що виникли внаслідок порушення правил протипожежної безпеки при перевезенні чи зберіганні вогне- чи вибухонебезпечних, легко- чи самозаймистих речовин або предметів;

28.2.13. Збитки, що виникли внаслідок обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на ТЗ (сушка, зварювання, гаряча обробка).

28.2.14. Збитки, що виникли під час використання ТЗ у спортивних змаганнях, для навчальної їзди;

28.2.15. Збитки, що виникли під час використання ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі або під час використання в якості автомобіля, який надається в прокат, якщо такі особливості (характер) використання ТЗ не зазначені у розділі 21 Договору;

28.2.16. Збитки, що виникли:

- під час військових, мобілізаційних, антитерористичних, бойових операцій, заходів чи дій;

- під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, її певній частині та/або на території дії

Договору;

- під час громадських заворушень, масових безладів, масових зібрань (мітингів), збройних конфліктів неміжнародного та міжнародного характеру, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, війни або будь-якої події, викликані збройним конфліктом (міжнародним та/або неміжнародним), локауту, терористичного акту або дії наслідків терористичної діяльності;

- внаслідок протиправних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або осіб цих органів, в тому числі тих, що сталися внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають вимогам законодавства. При цьому, факт протиправних дій (бездіяльності) відповідних органів чи невідповідність документів законодавству встановлюється судом або в іншому передбаченому законодавством порядку;

28.2.17. Збитки, що виникли одночасно з обставинами, передбаченими у наступних статтях Кримінального кодексу України: статті 113, 258, 279, 293-295, 341, 342, 356, 357;

28.2.18. Збитки, що виникли внаслідок дій тварин чи птахів, що знаходились у салоні, кабіні чи кузові ТЗ;

28.2.19. Збитки, що виникли внаслідок зіткнення з тваринами, які належать Страхувальнику (Вигодонабувачу), а також внаслідок будь-яких дій тварин, які належать Страхувальнику (Вигодонабувачу);

28.2.20. Збитки, що виникли внаслідок ядерної реакції, дії іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення;

28.2.21. Збитки, що виникли внаслідок природного зносу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ;

28.2.22. Збитки, що виникли внаслідок гідродудару (пошкодження двигуна в результаті попадання рідини в робочі циліндри двигуна);

28.2.23. Збитки, що виникли внаслідок добровільної передачі Страхувальником (водієм застрахованого ТЗ) основного та/або додаткового комплектів та/або дублікатів ключів до замку запалювання ТЗ особі, яка не зазначена в Заяві на страхування (окрім збитків внаслідок ДТП при керуванні застрахованим ТЗ на законних підставах), або залишення ключів до замку запалювання ТЗ у місці, яке не перешкоджає вільному доступу до цих ключів третім особам;

28.3. Страховик не відшкодовує:

28.3.1. Вартість ремонтних робіт, які не пов'язані з усуненням пошкоджень, що викликані страховим випадком;

28.3.2. Вартість технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ;

28.3.3. Вартість витрат, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням ТЗ, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку, поломки та т.ін.;

28.3.4. Вартість фарбування усього ТЗ (його окремих конструктивних елементів), якщо його ремонт потребує фарбування окремих площин

28.3.5. Вартість деталей, які без ремонту по своєму технічному стану придатні для подальшого використання після пошкодження ТЗ або є можливість їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника ТЗ;

28.3.6. Вартість агрегатів та вузлів ТЗ (робіт по їх заміні), які не можуть бути відремонтовані через неспроможність ремонтного підприємства (СТО) здійснити їх ремонт, за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ;

28.3.7. Втрату експлуатаційних якостей (зокрема: незначні пошкодження (сколи) лакофарбового покриття без утворення деформацій внаслідок постійного впливу дрібних часток асфальтного покриття, бітуму тощо; окремі сколи переднього вітрового скла, наявність яких згідно діючих держстандартів не потребує заміни скла);

28.3.8. Вартість викрадених, пошкоджених чи знищених особистих речей чи вантажу (багажу), у т.ч., посвідчення водія та посвідчення про реєстрацію ТЗ, цінних паперів та документів, що знаходились у ТЗ, а також номерних (реєстраційних) знаків;

28.3.9. Збитки, що завдані життю та здоров'ю водія та пасажирів ТЗ, а також збитки, пов'язані з цивільною відповідальністю Страхувальника (Вигодонабувача) перед третіми особами;

28.3.10. Витрати на паливні матеріали;

28.3.11. Втрату товарної вартості ТЗ;

28.3.12. Непрямі збитки, викликані страховим випадком (моральна шкода, втрачений прибуток/вигода, простій, перерва у виробництві, штрафи, банківське обслуговування, витрати пов'язані з реєстрацією та зняттям ТЗ з обліку, податки, суми за кредитними зобов'язаннями та інше);

28.3.13. Вартість ремонтних робіт, які необхідно здійснити для усунення пошкоджень, виявлених при укладанні цього Договору та огляді ТЗ, що вказані в розділі 20 Договору.

28.4. Страховик відмовляє у виплаті страхового відшкодування, якщо:

28.4.1. Страхувальником (уповноваженою ним особою або Вигодонабувачем) вчинені навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням цивільного чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

28.4.2. Страхувальником (уповноваженою ним особою) вчинено умисний злочин, який призвів до страхового випадку;

28.4.3. Страхувальник повідомив Страховика свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку або у разі надання Страхувальником на запит Страховика відомостей, які не відповідають дійсності, по фактам, що стосуються страхового випадку і його обставин;

28.4.4. Страхувальник несвоєчасно повідомив Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створював Страховикові перешкоди у визначенні факту настання страхового випадку та/або обставин страхового випадку та розміру збитків (своєчасно не надав пошкоджений ТЗ для огляду, не повідомив дійсні обставини страхового випадку, не надав передбачених цим Договором речей, документів та ін.);

28.4.5. Страхувальник (Вигодонабувач) отримав повне відшкодування збитку від третіх осіб;

28.4.6. Страхувальник (його представник) не виконав обов'язків, передбачених умовами Договору;

28.4.7. Страхувальник письмово (шляхом надання розписки або складання інших документів про відсутність претензій) відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за збитки, що відшкодовуються Страховиком за умовами Договору або якщо здійснення цього права з інших причин стало неможливим з вини Страхувальника (його представника);

28.4.8. Страхувальник у разі виникнення подій за ризиками, що передбачені у п.22.2.2.-22.2.3. Договору, не пред'явив Страховикові ТЗ або його залишки;

28.4.9. Страховик встановить, що застрахований ТЗ був раніше викрадений на території України чи за її межами, та Страхувальник не має на нього законного права власності;

28.4.10. Збитки виникли у зв'язку з викраденням (п. 22.2.1. Договору), а застрахований ТЗ не був обладнаний активованим протиугінним пристроєм. В цілях цього Договору протиугінним пристроєм є електронний пристрій переривання системи запалювання чи системи подачі палива (імобілайзер) або механічний нез'ємний блокіратор важеля коробки перемикачів передач. Для ТЗ вартістю до 10 000 доларів США таким пристроєм також вважається будь-яка електронна охоронна сигналізація. Умови даного пункту не діють при страхуванні вантажних автомобілів, причепів та автобусів;

28.4.11. Страхувальник при переході права власності на застрахований ТЗ належним чином не повідомив Страховика письмово;

28.4.12. Збитки сталися внаслідок негідкорення представникам влади (втеча з місця ДТП чи злочину, переслідування працівниками поліції тощо);

28.4.13. Збитки виникли під час керування ТЗ особою, іншою ніж та, яка зазначена у розділі 9 Договору, без письмового погодження із Страховиком;

28.4.14. Збитки виникли під час в'їзду ТЗ на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі або при ввімкненому сигналі світлофору, що забороняє рух через залізничний переїзд;

28.4.15. Страхувальник не надав у разі викрадення ТЗ основний та/або додатковий комплекти та/або дублікати ключів до замку запалювання ТЗ, ключі механічного протиугінного пристрою та/або пристрою дистанційного управління протиугінною системою та/або документи, що надають право на управління застрахованим ТЗ (в тому числі, але не виключно: свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність) (за виключенням випадків, передбачених п. 25.1.11. Договору);

Страховик _____/_____/_____

Страхувальник _____/_____/_____

- 28.4.16. Викрадення ТЗ сталося внаслідок крадіжки основного або додаткового комплектів та/або дублікатів ключів до замку запалювання ТЗ, ключів механічного протитігінного пристрою, пристрою дистанційного управління протиугінною системою, а Страхувальник не виконав обов'язок повідомити Страховика про втрату таких ключів та/або пристроїв у строк, передбачений п. 24.2.3. Договору, та/або здійснити заміну замку запалювання ТЗ у порядку, передбаченому Договором;
- 28.4.17. Страхувальник (водій застрахованого ТЗ) добровільно передав основний та/або додатковий комплекти та/або дублікати ключів до замку запалювання ТЗ особі, іншій ніж та, яка зазначена у Заяві на страхування;
- 28.4.18. Страхувальник (водій застрахованого ТЗ) не виконав обов'язок медичний огляд на стан сп'яніння в порядку, передбаченому чинним законодавством України;
- 28.4.19. Застрахований ТЗ використовувався в період дії Договору для перевезення пасажирів на комерційній основі або надавався в прокат, якщо такі особливості (характер) використання ТЗ не зазначені у розділі 21 Договору;
- 28.4.20. ДТП сталася під час експлуатації ТЗ з порушенням правил його технічної експлуатації та вимог відносно технічного стану ТЗ;
- 28.4.21. Період часу від дати укладення Договору до дати надходження страхового платежу на поточний рахунок чи до каси Страховика перевищує десять календарних днів, а Страхувальник згідно з вимогами п.24.2.16 Договору не надав Страховику ТЗ для повторного огляду та складання відповідного Акту огляду;
- 28.4.22. Згідно з висновком (звітом) автотехнічного, трасологічного, інших видів досліджень компетентного спеціаліста, експертним дослідженням буде встановлено, що заявлені Страхувальником (уповноваженою ним особою) пошкодження ТЗ або їх частина з технічної точки зору не могли виникнути за заявлених обставин. При цьому, надання Страхувальником (уповноваженою ним особою) таких відомостей прирівнюється до надання неправдивої інформації щодо факту та/або обставин настання страхового випадку;
- 28.4.23. Страховий випадок виник поза межами місця дії Договору, що вказане у розділі 15 Договору;
- 28.4.24. Збитки, які за своїми ознаками не можуть бути віднесені до будь-якого зі страхових випадків, вказаних у п. 22.2. Договору.
- 28.5.** Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк, визначений п. 27.3. Договору, та повідомляється Страхувальнику письмово з обґрунтуванням причин відмови не пізніше 5 робочих днів з дня прийняття такого рішення.
- 28.6.** Відмова Страховика здійснити виплату страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) у судовому порядку.
- 28.7.** За страховими випадками, внаслідок яких пошкоджено тільки скло, встановлене на ТЗ, страхове відшкодування виплачується не більше двох разів за один рік дії Договору.
- 28.8.** У відношенні ризику "Викрадення" цей Договір діє за умови встановлення протиугінного пристрою (п. 28.4.10 цього Договору) на зазначений в цьому Договорі ТЗ, що підтверджується оглядом уповноваженого представника Страховика та відповідним актом огляду або записом в цьому Договорі. Умови даного пункту не діють при страхуванні вантажних автомобілів, причепів та автобусів.

29. УМОВИ ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

29.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

- 29.1.1. Закінчення строку дії;
- 29.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 29.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки;
- 29.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";
- 29.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 29.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;
- 29.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України або Договором.
- 29.2.** Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору шляхом направлення поштою відповідного рекомендованого листа (надалі – «Повідомлення»).
- 29.3.** У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних сум страхового відшкодування, які були виплачені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника щодо дострокового припинення дії Договору пов'язана з порушенням Страховиком умов цього Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.
- 29.4.** У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі за Договором. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрухуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних сум страхового відшкодування, які були виплачені за Договором. При цьому, Договір вважається припиненим з 00-00 годин дати, яка вказана в Повідомленні.
- 29.5.** Норматив витрат Страховика на ведення справи при страхуванні згідно з Правилами, визначений при розрахунках відповідних страхових тарифів, становить 30% від величини страхового тарифу.
- 29.6.** У разі дострокового припинення Договору не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.
- 29.7.** Договір вважається недійсним з моменту його укладання, у випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 29.8.** В разі визнання Договору недійсним кожна з сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності договору не передбачені законодавством України.
- 29.9.** Договір визнається недійсним у судовому порядку згідно чинного законодавства України.
- 29.10.** Внесення змін та доповнень до Договору можливе лише за взаємною письмовою згодою Страховика та Страхувальника, та оформлюється шляхом укладання додаткової угоди до Договору.

30. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

- 30.1.** Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі 0,01% від суми несвоєчасно виплаченого страхового відшкодування за кожний робочий день прострочення здійснення страхового відшкодування, але не більше подвійної облікової ставки Національного Банку України, що діяла у період нарахування пені, і не більше 10 % від суми невиконаного зобов'язання.
- 30.2.** Страхувальник несе майнову відповідальність за несвоєчасне виконання грошового зобов'язання (окрім зобов'язання по сплаті страхового платежу) шляхом сплати Страховику пені в розмірі 0,01% від суми несвоєчасно виконаного грошового зобов'язання за кожний робочий день прострочення виконання грошового зобов'язання.
- 30.3.** В разі вирішення питання про стягнення грошових коштів з винної Сторони за даним Договором в судовому порядку нарахування пені за час розгляду судової справи не здійснюється.
- 30.4.** За невиконання або неналежне виконання інших зобов'язань, передбачених цим Договором, Сторони несуть відповідальність у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

31. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СУПЕРЕЧОК. ІНШІ УМОВИ ТА ТЕРМІНИ

- 31.1.** Суперечки по Договору між Страхувальником та Страховиком розв'язуються шляхом переговорів.
- 31.2.** Якщо переговори по спірним питанням не призведуть до обопільної домовленості Сторін, вирішення суперечок здійснюється у порядку, встановленому чинним законодавством України.
- 31.3.** Акт огляду ТЗ – документ, оформлений Страховиком або його уповноваженим представником при надходженні інформації від Страхувальника про настання страхової події, що містить в собі дані про наявність і розмір збитків (пошкоджень) застрахованого об'єкту. Акт засвідчується сторонами договору страхування або їх уповноваженими представниками. Акт огляду ТЗ складається також у разі надання Страхувальником відновленого ТЗ для огляду Страховику.
- 31.4.** Кошторис збитків – документ, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою, та містить у собі розрахунок величини збитків в результаті настання страхового випадку

31.5. Повна загибель ТЗ (знищення ТЗ) – випадок, коли вартість відновлення пошкодженого ТЗ:

- перевищує 70 % його дійсної вартості на момент укладання Договору, або

- перевищує різницю між страховою сумою та вартістю залишків ТЗ. Вартість залишків ТЗ визначається шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків (зокрема: онлайн-аукціон з продажу автомобілів (ТОВ «Україно-Польське підприємство «Автоонлайн-Україна») або шляхом експертної оцінки (у випадку відсутності попиту/пропозицій на ринку)). Порядок визначення вартості залишків ТЗ визначається Страховиком.

31.6. Дійсною вартістю ТЗ є ринкова вартість – вартість, за яку можливе відчуження ТЗ на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

31.7. Страховик відшкодовує необхідні та доцільно здійснені Страхувальником (Вигодонабувачем) витрати з рятування застрахованого ТЗ та запобігання чи зменшення розміру збитку у розмірі до 1% від страхової суми по відповідному ТЗ.

31.8. Страховик відшкодовує підтвержені документально витрати (у розмірі до 2 000 грн. по кожному ТЗ) з транспортування (буксирування) пошкодженого ТЗ від місця аварії до місця зберігання чи місця ремонту, якщо ТЗ не може рухатися своїм ходом від пошкоджень, що є наслідками страхового випадку.

31.9. На виконання вимог Закону України «Про захист персональних даних» укладанням цього Договору Страхувальник надає свою згоду:

- на обробку Страховиком його персональних даних (будь-якої інформації, що відноситься до Страхувальника, в тому числі прізвища, імені, імені по батькові, року, місяця, дати та місця народження, адреси, сімейного, соціального, майнового становища, освіти, професії, доходів, тощо), з метою провадження страхової діяльності (у тому числі укладання та виконання цього Договору), та/або пропонування Страхувальнику послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів з ним за рахунок засобів зв'язку, а також здійснення пов'язаної з нею фінансово – господарської діяльності;

- на прийняття Страховиком рішень на підставі обробки персональних даних Страхувальника (повністю та/чи частково) в інформаційній (автоматизованій) системі та/чи в картотеках персональних даних;

- Страховик має право здійснювати дії з персональними даними, які пов'язані зі збиранням, реєстрацією, накопиченням, зберіганням, адаптуванням, зміною, поновленням, використанням і поширенням (розповсюдженням, реалізацією, передачею), знеособленням, знищенням відомостей про Страхувальника;

- зберігання Страховиком його персональних даних протягом дії Договору та трьох років після припинення його дії;

- реалізацію та регулювання інших відносин, що вимагають обробки персональних даних відповідно до цього Договору та чинного законодавства України;

- надання доступу Страховиком до його персональних даних третім особам здійснюється на розсуд Страховика, передача персональних даних Страхувальника третім особам здійснюється Страховиком без повідомлення Страхувальника.

31.10. Усі розрахунки за цим Договором здійснюються у грошовій одиниці України.

31.11. Умови, не зазначені у цьому Договорі, регулюються Правилами та діючим законодавством України. У випадку розбіжностей між Правилами та умовами Договору пріоритетне значення мають умови, вказані в Договорі.

Страхувальник (Вигодонабувач) підтверджує, що з Правилами, ознайомлений.

31.12. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що він письмово повідомлений про включення до бази персональних даних Страховика та Вигодонабувача, про права, передбачені Законом України «Про захист персональних даних» від 01.06.2010 року, про мету збору даних та осіб, яким передаються Персональні дані.

31.13. Підписуючи цей Договір Страхувальник підтверджує, що до підписання цього Договору отримав Пам'ятку Страхувальника з інформацією в обсязі та в порядку, що передбачені ч. 2 статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг».

Страхувальник засвідчує, що зазначена інформація є доступною в місцях обслуговування страхувальників Страховика та/або на веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет, а також є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансових послуг, що надаються Страховиком.

31.14. Невід'ємною частиною цього договору є **Додаток №1 – Заява на страхування**

32. РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН.

"СТРАХОВИК"	"СТРАХУВАЛЬНИК"
<p>_____ / _____ /</p> <p>М.П.</p>	<p>_____ / _____ /</p> <p>М.П.</p>

Примітка: У платіжних документах, у графі призначення платежу, вказувати: "Сплата страхового платежу згідно договору страхування № _____ від _____ від ПІБ/Найменування Страхувальника _____ ІПН/ЄДРПОУ Страхувальника _____ без ПДВ."

*з урахуванням умов, передбачених п.23.2. Договору