

Цей Договір добровільного страхування наземного транспорту (надалі – «Договір») укладено на підставі «Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) ПрАТ «СК «УНІКА» (зі змінами та доповненнями доповненнями, надалі – «Правила»), Ліцензії Нацкомфінпослуг серії АЕ № 293990 від 07.08.2014 р.

СТРАХОВИК:

СТРАХУВАЛЬНИК:

іменуються разом як Сторони та кожен окремо як Сторона.

ВИГОДОНАБУВАЧ:

1. ОСНОВНІ УМОВИ ДОГОВОРУ

1.1. ДАНІ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (надалі – ТЗ)

1.1.1. Марка		1.1.2. Модель		1.1.3. Рік випуску	
1.1.4. Кузов (шасі) №		1.1.5. Реєстраційний номер			
1.1.6. Страхова сума ТЗ, яка є Дійсною вартістю ТЗ на момент укладення Договору, грн					
1.1.7. Страхова сума ДО (загальна), яка є Дійсною вартістю ДО на момент укладення Договору, грн. Перелік додаткового обладнання (надалі - ДО) зазначено у п.1.4 Договору					

1.2. УМОВИ СТРАХУВАННЯ

1.2.1. Страхові ризики:	А) Незаконне заволодіння Б) ДТП, В) Протиправні дії третіх осіб, Г) Стихійне лихо, Д) Пожежа, Е) Інші випадки		Так/ Ні
1.2.2. Франшиза:	% від страхової суми, зазначеної в п. 1.2.4 Договору / грн		
1.2.2.1. за ризиком Незаконне заволодіння			
1.2.2.2. на випадок Повного конструктивного або фізичного знищення ТЗ			
1.2.2.3. на скляні деталі			
1.2.3. Франшиза у випадках інших ніж зазначені в п. 1.2.2 Договору			
1.2.4. Страхова сума ТЗ та ДО, грн	1.2.5. Страховий тариф, %	1.2.6. Страховий платіж, грн	
1.2.7. Строк дії Договору з урахуванням розділу 3 Договору	з 00 год. 00 хв.	до 24 год. 00 хв.	
1.2.8. Порядок сплати страхового платежу	_____ грн	до 24 год. 00 хв.	
1.2.9. Територія дії Договору	Україна, країни СНД та Європи (страхове покриття в будь-якому разі не поширюється на події, які мають ознаки страхового випадку, що відбулися на території Донецької, Луганської областей, АР Крим та території, що зазначена в п. 5.8 Договору).		
1.2.10. Варіант розрахунку суми страхового відшкодування згідно п. 9.3 Договору			
1.2.11. Відшкодування збитків без урахування зносу деталей, що замінюються при ремонті (Умова "Без урахування зносу" не розповсюджується на випадки Незаконного заволодіння та Повного конструктивного або фізичного знищення ТЗ)			
1.2.12. Відшкодування збитків внаслідок Грубих порушень правил дорожнього руху (надалі – ПДР) відповідно до умов, зазначених у п. 5.7 Договору			
1.2.13. До керування ТЗ допущені особи			

Страховик: _____
Підпис, М.П.

Страхувальник: _____
Підпис

1.3. ДОДАТКОВІ ДАНІ ПРО ТЗ

1.3.1. Місце реєстрації		
1.3.2. Пробіг на дату укладання Договору (тис. км)	1.3.8. Чи був застрахований ТЗ раніше в ПрАТ «СК «УНІКА» (так/ні)	
1.3.3. Серія та номер свідоцтва про реєстрацію ТЗ	1.3.9. Наявність заявлених страхових випадків протягом попереднього періоду страхування (так/ні)	
1.3.4. Номер картки технічного асистансу	1.3.10. Комплектність ключів від ТЗ (шт.)	
1.3.5. Чи використовується ТЗ в якості таксі, чи знаходиться ТЗ в оренді, прокаті		
1.3.6. Наявність на ТЗ діючих Супутникових засобів проти викрадення (назва)		
1.3.7. Засоби проти викрадення (назва)		

1.4. ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ ТЗ

Назва, марка, модель	Страхова сума ДО, грн

1.5. РЕЗУЛЬТАТИ ОГЛЯДУ ТЗ

Огляд проведено:

Представник Страховика в особі _____

Підпис _____ дата _____

1.6. ДЕКЛАРАЦІЯ СТРАХУВАЛЬНИКА

Заявляю, що ТЗ, зазначений в цьому Договорі, є технічно справним і не буде експлуатуватися особами, які не мають на це законного права. Якщо відомості, надані мною при укладенні цього Договору та зазначені в ньому, частково або повністю зміняться, зобов'язуюся повідомити про це Страховика у письмовій формі протягом п'яти робочих днів із моменту настання таких змін.

Проінформований про те, що свідоме надання неправдивої інформації, зазначеної в цьому Договорі, або свідомий обман під час дії Договору може призвести до позбавлення права на отримання страхового відшкодування.

Підтверджую, що з Правилами та з усіма умовами страхування, що є невід'ємною частиною цього Договору, що скріплені та пронумеровані на дванадцяти сторінках і розміщені на сайті Страховика за посиланням unika.ua/ua/buy/oferta-i-aktsept/, ознайомлений та погоджуюсь. Примірник цього Договору з умовами на дванадцяти сторінках та всі роз'яснення щодо його умов отримав.

Надаю Страховику свою повну необмежену строком згоду на обробку персональних даних будь-яким способом, передбаченим Законом, занесення їх до баз персональних даних Страховика, передачу та/або надання доступу третім особам без отримання додаткової згоди.

Згодний(-на) отримувати SMS повідомлення від Страховика на вказаний номер телефону.

Страховик ПрАТ «Страхова Компанія «УНІКА» в особі	Страховальник:
Підпис _____ М.П.	Підпис _____

2. ЗАГАЛЬНІ ВИЗНАЧЕННЯ

2.1. Предметом Договору є:

2.1.1. майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням транспортним засобом (далі за текстом – ТЗ) та прикріпленим до нього зовні та всередині додатковим обладнанням.

2.2. Визначення термінів:

Аварійний комісар – особа, яка займається визначенням причин настання страхового випадку та розміру збитків, кваліфікаційні вимоги до якої встановлюються актами чинного законодавства України.

Грубі порушення ПДР – перевищення встановлених обмежень швидкості руху більш як на 50 (п'ятдесят) км/год.; в'їзд на залізничний переїзд з порушенням розділу «Рух через залізничні переїзди» відповідно до Правил дорожнього руху; проїзд на сигнал світлофора або жест регулювальника, що забороняють рух; рух тротуарами чи пішохідними доріжками (крім паркування); здійснення розвороту в заборонених місцях; виїзд на смугу зустрічного руху в місцях, де такий виїзд заборонено.

Додаткове обладнання (далі за текстом – «додаткове обладнання» або «ДО» або «застраховане додаткове обладнання/ДО») – це обладнання ТЗ, що не входить до його комплектації згідно зі специфікацією заводу-виробника, зазначене в п.1.4 Договору.

Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) – це подія, що сталася під час руху ТЗ, внаслідок якої загинули або поранені люди або спричинено матеріальний збиток.

Експрес-врегулювання – право Страхувальника **1 раз** протягом дії Договору отримати страхове відшкодування за спрощеною процедурою, а саме:

- подати всі необхідні для врегулювання страхового випадку документи в електронному вигляді без відвідування офісу Страховика;
- без здійснення огляду пошкодженого ТЗ представником Страховика;
- протягом 3 (трьох) робочих днів з дати подачі необхідних документів та підтвердження Страхувальником розрахованої суми страхового відшкодування.

Засіб проти викрадення (незаконного заволодіння) – комплекс технічних засобів, що встановлюється на ТЗ із метою запобігання незаконному заволодінню та/або несанкціонованому доступу до ТЗ. Згідно з Договором до засобів проти викрадення належать тільки засоби, що відповідають одній або кільком із зазначених вимог, а саме:

- інформують власника та/або правоохоронні органи про факт несанкціонованого проникнення в ТЗ та спроби незаконного заволодіння;
- відслідковують та інформують власника та/або правоохоронні органи про місцезнаходження ТЗ або про маршрут несанкціонованого пересування ТЗ;
- блокують один або кілька ключових елементів ТЗ: двигун, бензонасос, кермо, гальма, коробку перемикачів, що не дає можливості ТЗ пересуватись.

Незаконне заволодіння транспортним засобом (Незаконне заволодіння) – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення ТЗ способом грабежу, крадіжки, розбою у власника чи користувача ТЗ всупереч їхній волі.

Пожежа – дія вогню, здатного самостійно поширюватись поза місцями, спеціально відведеними для його розведення та підтримання; дія продуктів згорання, а

також вплив заходів із пожежогасіння, які вживаються з метою гасіння або запобігання подальшого розповсюдження вогню. Термін «пожежа» не охоплює природні пожежі, визнані стихійним лихом.

Повне конструктивне або фізичне знищення ТЗ – такий рівень пошкодження ТЗ внаслідок настання страхового випадку, коли вартість відновлювального ремонту дорівнює або перевищує 75% (сімдесят п'ять відсотків) від дійсної вартості ТЗ на момент укладання Договору.

Протиправні дії третіх осіб – навмисні дії третіх осіб, спрямовані на пошкодження та/або знищення ТЗ, окремих вузлів, деталей, агрегатів, скла та/або додаткового обладнання, а також викрадення складових частин та/або додаткового обладнання ТЗ та інші дії, спрямовані на приведення ТЗ в непридатний для експлуатації стан.

Реєстраційні документи – це свідоцтво про реєстрацію ТЗ та інші визначені законодавством документи встановленого зразка.

Ринкова (дійсна) вартість ТЗ (та/або додаткового обладнання) – це вартість ТЗ (та/або додаткового обладнання), за яку можливе відчуження ТЗ (та/або додаткового обладнання) на ринку подібного ТЗ (та/або додаткового обладнання) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

Стихійне лихо – небезпечні геологічні, метеорологічні, гідрологічні явища, деградація ґрунтів чи надр, пожежі у природних екологічних системах, зміни стану повітряного басейну та інші події, що мають ознаки надзвичайної ситуації та підтверджені у встановленому порядку уповноваженими державними органами.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором, що відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування згідно з Договором.

Страхова сума (Страхова сума ТЗ та застрахованого ДО) – це грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку з ТЗ та застрахованим ДО. При цьому страхова сума дорівнює ринковій (дійсній) вартості ТЗ та застрахованого ДО на момент укладання Договору.

Страховий платіж – це плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити на поточний рахунок чи в касу Страховика згідно з умовами Договору.

Страхове покриття – зобов'язання Страховика щодо виплати страхового відшкодування при настанні Страхового випадку у відношенні ТЗ, що виникло протягом строку дії Договору.

Страховий тариф – це ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Транспортний засіб (ТЗ) – це пристрій, зареєстрований належним чином у відповідних органах реєстрації, технічно справний (проведений обов'язковий технічний контроль уповноваженим органом – тільки для ТЗ, що зобов'язані проходити обов'язковий технічний контроль), призначений для перевезення людей та (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання або механізмів.

Учасники - треті особи події – інші учасники події, крім Страхувальника, які через обставини події виявились причетними до неї, а саме встановлені особи, що

заподіяли шкоду застрахованому ТЗ, або особи, життю, здоров'ю або майну яких заподіяно шкоди застрахованим ТЗ внаслідок події (водій, пасажир, пішохід тощо).

Франшиза – це частина збитків, що не відшкодовується Страховиком за будь-яких умов згідно з умовами Договору та розраховується у відсотках від страхової суми або визначається в грошовому еквіваленті.

3. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ

3.1. Договір набирає чинності та Страхове покриття починається з 00.00 годин дати, наступної за датою сплати страхового платежу в касу Страховика або зарахування на поточний рахунок Страховика страхового платежу (першої частини платежу, якщо загальний страховий платіж сплачується частинами) в розмірі та у строк, які зазначені у п.1.2.6, п.1.2.8 Договору, але не раніше 00.00 годин дати, зазначеної у п.1.2.7 Договору як дата початку строку дії Договору.

3.2. Договір діє до 24.00 годин за київським часом дати, що зазначена у п.1.2.7. Договору як дата закінчення строку дії Договору, якщо інші обставини передбачені розділами 9 та 11 Договору не призвели до дострокового припинення дії Договору з урахуванням умов Договору щодо сплати страхового платежу.

3.3. У випадку сплати загального платежу частинами дія Страхового покриття продовжується на наступний період страхування за умови внесення чергового страхового платежу в повному обсязі за наступний період страхування не пізніше дати, встановленої у п.1.2.8 Договору як гранична дата строку сплати. У випадку несплати чергового страхового платежу (частини загального страхового платежу за Договором) повністю або частково у строки, встановлені у п.1.2.8 Договору, Страхове покриття не продовжується на наступний період страхування та припиняє свою дію з 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою закінчення попереднього періоду страхування.

3.4. За наявності простроченої заборгованості щодо сплати страхового платежу: дія Страхового покриття поновлюється з 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою погашення Страхувальником заборгованості по сплаті страхового платежу (чергової частини страхового платежу), за умови що Страхувальник погасив прострочену заборгованість за Договором з урахуванням усіх періодів страхування до дати поновлення дії Страхового покриття. При цьому, дата закінчення строку дії Договору залишається незмінною.

3.5. У будь-якому випадку Страховик звільняється від обов'язку щодо виплати страхового відшкодування за події, на момент настання яких існувала прострочена заборгованість по сплаті страхового платежу (частини загального страхового платежу за Договором) за цим Договором.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

4.1. Страховими ризиками вважаються:

4.1.1. Незаконне заволодіння ТЗ («Незаконне заволодіння»);

4.1.2. ДТП, в т.ч. викид каменів чи інших твердих фракцій із-під коліс транспорту («ДТП»);

4.1.3. Протиправні дії третіх осіб, за винятком «Незаконного заволодіння» («Протиправні дії третіх осіб»);

4.1.4. Стихійне лихо (повінь, буря, ураган, смерч, шторм, злива, град, обвал, лавина, зсув, вихід ґрунтових вод, сель, удар блискавки, осідання ґрунту, землетрус тощо) («Стихійне лихо»);

4.1.5. Пожежа, вибух або самозаймання («Пожежа»);

4.1.6. Самовільне падіння дерев, каміння або інших предметів; напад тварин, пошкодження ТЗ водою або

іншими предметами або рідинами внаслідок аварії комунальних мереж; пошкодження ТЗ внаслідок потрапляння ТЗ під дорожнє покриття («Інші випадки»).

4.2. Страховим випадком є факт понесення збитків Страхувальником внаслідок пошкодження, знищення або незаконного заволодіння застрахованого ТЗ та/або ДО внаслідок подій, визначених у п.4.1 Договору.

4.3. Після виплати страхового відшкодування **Страхова сума не зменшується** на розмір виплаченого страхового відшкодування.

4.4. Договором **встановлено франшизу** у відсотках від страхової суми або у грошовому еквіваленті в гривнях або євро. Якщо при розрахунку страхового відшкодування застосовується франшиза в грошовому еквіваленті в євро, перерахунок у національну грошову одиницю виконується із застосуванням курсу НБУ на день настання страхового випадку. Розмір франшизи у відсотках від страхової суми, визначається виходячи з розміру страхової суми, що діяла на дату настання страхового випадку.

4.5. Зміни в Договір із перерахунком страхової суми та суми страхового платежу вносяться в письмовій формі за взаємною згодою Сторін.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не є страховим випадком та Страховик не здійснює виплату страхового відшкодування, якщо збитки або витрати викликані або відбулись в результаті пошкодження або знищення (втрати) ТЗ внаслідок:

- зміни конструкції ТЗ або встановлення невідповідних деталей або обладнання, на яке немає дозволу виробника та відповідних органів;
- використання технічно несправних ТЗ (згідно з Правилами дорожнього руху), крім випадків, коли Страхувальник доведе неможливість виявлення несправності ТЗ власними силами, або несправність ТЗ виникла раптово в процесі руху, або несправність ТЗ не має прямого відношення до заподіяних збитків;
- порушення правил пожежної безпеки, перевезення і зберігання вогненебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів;
- пошкодження електрообладнання ТЗ через коротке замикання, якщо воно не спричинило пожежу;
- гниття, корозії та/або інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в ТЗ, внаслідок експлуатації чи зберігання у несприятливих умовах, фізичного зносу, заводського браку тощо;
- експлуатаційного або природного зносу деталей, вузлів, агрегатів ТЗ чи його ДО, заводського браку, пошкоджень, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;
- перевезення ТЗ будь-якими видами транспорту, крім випадків, коли таке перевезення викликане неможливістю руху ТЗ своїм ходом через несправність і здійснюється спеціально обладнаним для цього евакуатором;
- буксирування ТЗ іншим транспортним засобом або буксируванням ТЗ іншого транспортного засобу з порушенням правил ПДР;
- використання ТЗ для навчальної їзди, в якості реквізиту або у спортивних змаганнях, у будь-яких тестах (включаючи, але не обмежуючись тест-драйви, перегони, випробування на надійність, тести на швидкість або на переміщення по гірській місцевості) або якщо ТЗ проходить перевірку для участі в таких заходах;
- управління ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або позбавлено права управління ТЗ, в порядку, що встановлений чинним законодавством України;

- управління ТЗ особою, що перебуває у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;
- непокори Страхувальника/Водія чи уповноваженої особи Страхувальника органам державної влади (в тому числі: невиконання законних вимог працівників правоохоронних органів, СБУ, ЗСУ; переслідування працівниками правоохоронних органів, СБУ, ЗСУ тощо);
- перевищення допустимої маси вантажів (кількості пасажирів), що перевозились під час експлуатації ТЗ;
- необережного використання вогню при курінні в салоні ТЗ;
- перевезення в салоні ТЗ тварин, яке призвело до страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ;
- використання ТЗ в якості таксі, передачі ТЗ в оренду або прокат, якщо інше не передбачено умовами п. 1.3.5 Договору;
- порушення умов Інструкції з експлуатації ТЗ, технічних умов заводу-виробника ТЗ (його обладнання, у тому числі – додаткового) щодо експлуатації, технічного обслуговування ТЗ та обладнання тощо;
- перевезення ТЗ вантажу, яке призвело до страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ, в тому числі під час його навантаження та/або розвантаження.

5.2. Страховик не відшкодовує:

- збитки внаслідок викрадення коліс (у тому числі запасних шин та дисків), декоративних ковпаків коліс, щіток склоочисників, державних номерних знаків, встановлених на ТЗ, автоінструментів, аптечки, знаку аварійної зупинки, вогнегасника, що знаходились у застрахованому ТЗ;
- збитки в результаті пошкодження (знищення) шин та/або колісних дисків та/або декоративних ковпаків коліс та/або тенту, якщо при цьому не пошкоджені інші частини ТЗ, внаслідок «ДТП» або «Протиправних дій третіх осіб»;
- викрадення будь-якого обладнання (включаючи ДО) з салону ТЗ без наявності слідів злому;
- витрати на паливно-мастильні матеріали, мийні, а також фільтруючі матеріали та засоби, заправні, технологічні рідини та гази, крім випадків, коли такі витрати викликані настанням страхового випадку;
- витрати на заміну, замість ремонту, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ за бажанням Страхувальника або через брак комплектуючих деталей на ремонтних підприємствах або через неспроможність станції технічного обслуговування (надалі – СТО) здійснити такий ремонт за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ;
- витрати на будь-який ремонт, реконструкцію, переобладнання та технічне обслуговування ТЗ, що не викликані страховим випадком;
- витрати на повне фарбування поверхонь деталей ТЗ, якщо технологічно можливе локальне (часткове) фарбування окремої ділянки пошкодженої деталі;
- витрати на повне або часткове відновлення аерографії;
- дрібні пошкодження пофарбованих та скляних деталей ТЗ, а саме: відколи розміром менше ніж 3 мм x 3 мм, які у разі пошкодження скляних деталей ТЗ не утворюють тріщини і не впливають на безпеку дорожнього руху;
- пошкодження ТЗ внаслідок спрацювання подушок безпеки, яке було викликано несправністю електронного обладнання;
- непрямі збитки, пов'язані зі страховим випадком (штрафи, пені, втрата прибутку, втрати внаслідок інфляції, зміни в курсах валют, матеріальна компенсація моральної шкоди, простій, витрати на банківське обслуговування, витрати на реєстрацію або зняття ТЗ з державного обліку, тощо);
- збитки внаслідок втрати товарної вартості ТЗ та/або ДО;
- збитки (в тому числі і при настанні ризику «Незакон-

не заволодіння»), що сталися внаслідок передачі ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт та технічного обслуговування, окрім випадків, коли ТЗ переданий на станцію технічного обслуговування (надалі – СТО) за актом прийому передачі, оформленим належним чином та наданим Страховику в разі настання страхового випадку;

- витрати на відновлення ключів від ТЗ, реєстраційних документів на ТЗ та/або ДО внаслідок їх втрати або викрадення;
- витрати на екстрене замовлення та доставку комплектуючих і запасних частин;
- збитки, завдані майну Страхувальника, водія або пасажирів, яке знаходилось у застрахованому ТЗ;
- збитки за ризиком «ДТП», що сталися в період із першого грудня до першого березня, внаслідок використання на застрахованому ТЗ літніх шин (згідно з маркуванням заводу-виробника на шині). Ця умова не застосовується у разі використання Страхувальником всесезонних шин.

5.3. Страхове відшкодування не виплачується, якщо обсяг і характер пошкоджень не відповідають причинам і обставинам страхового випадку, за якими проводиться врегулювання збитку.

5.4. Не підлягають відшкодуванню збитки, заподіяні в результаті:

- пошкодження двигуна, через потрапляння в нього сторонніх предметів і речовин (гідроудар);
- незаконного заволодіння ТЗ (за винятком грабежу або розбою або якщо Страхувальник виконав обов'язки, що передбачені п.12.3.3 Договору), якщо при цьому разом із ТЗ викрадено будь-який із перерахованих нижче предметів:
 - а)** свідоцтво про державну реєстрацію ТЗ;
 - б)** керуючий елемент протиугінної системи – брелок, пульт управління, пейджер, активна чи пасивна картка електронних чи електронно-механічних протиугінних систем тощо;
 - в)** ключ замку запалювання та/або дверей застрахованого ТЗ.
- незаконного заволодіння ТЗ, що знаходиться (на момент випадку) в розшуку Національного Центрального Бюро Інтерполу в Україні;
- незаконного заволодіння ТЗ та/або набуття права власності на ТЗ шляхом обману, зловживання довірою тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі, згідно з відповідним договором, довіреністю або іншим чином у користування, на збереження, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;
- незаконного заволодіння ТЗ у разі відсутності на ТЗ будь-якого засобу проти викрадення (механічного, електромеханічного або електронного), Страховик не несе відповідальності за ризиком «Незаконне заволодіння». Наявність засобу проти викрадення після настання страхового випадку за ризиком «Незаконне заволодіння» визначається відомостями, що зазначені в розділі 1.3. «Додаткові дані про ТЗ» у графі 1.3.7. «Засоби проти викрадення (назва)», та які повинні бути однаковими на примірнику Страховика та Страхувальника або документами, що підтверджують факт встановлення такого на ТЗ. Норми цього пункту не розповсюджуються на випадки страхування мотоциклів та причепів до легкових ТЗ;
- незаконного заволодіння застрахованим ТЗ третіми особами, які добровільно допущені Страхувальником / водієм в салон ТЗ;
- незаконного заволодіння застрахованим ТЗ у результаті або під час того, що ключ/ключі було залишено в ТЗ;
- незаконного заволодіння застрахованим ТЗ в разі якщо ТЗ було залишено незамкненим або з незадіяними Засобами проти викрадення, окрім випадку, коли

ТЗ залишено на автомийці для проведення мийки та/або чищення салону.

5.5. Дія Договору не поширюється на випадки, що відбулися поза строком та місцем дії Договору.

5.6. Не підлягають відшкодуванню збитки в результаті пошкодження, знищення або незаконного заволодіння застрахованого ТЗ, складових частин, деталей або ДО, якщо такі пошкодження, знищення або незаконне заволодіння відбулися внаслідок:

- оголошеної чи неоголошеної війни, воєнних дій усякого роду, громадянської війни чи їхніх наслідків, революції, повстань, воєнних маневрів та інших заходів воєнного характеру, ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни;
- вилучення, конфіскації, ревізії, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади; а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії;
- ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни;
- страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань;
- протиправних дій терористичного спрямування – терористичних актів, встановлення вибухового пристрою тощо або дій, яких вжито з метою запобігання, придушення, контролю або зменшення наслідків будь-якого фактичного, передбачуваного, очікуваного, усвідомлюваного і такого, що несе загрозу терористичного акту, будь-яких терористичних актів, диверсії, заходів щодо їхнього придушення, попередження та інших антитерористичних дій;
- вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення тощо;
- впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючого випромінювання, радіоактивного, хімічного, бактеріологічного забруднення;
- будь-якої анексії або окупації території, на якій знаходиться територія (місце) страхування, іншою державою із застосуванням сили;
- будь-яких дій збройних угруповань, з'єднань, груп найманців або регулярних збройних сил, які застосовують зброю;
- введення надзвичайного або особливого стану, громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, захоплення влади, дій озброєних повстанців, а також дій влади, що направлені на їх придушення, націоналізації, конфіскації, ревізії, арешту та будь-якого іншого примусового вилучення, знищення або пошкодження майна за розпорядженням існуючого юридично чи фактично органу військової або цивільної влади або невизнаних та (або) самопроголошених державних утворень, захоплення адміністративних будівель та (або) застрахованого ТЗ; дій групи зловмисників або осіб, які діють за дорученням політичних організацій чи взаємодіють з ними;
- розбою, грабежів та мародерства, що прямо або опосередковано впливають з подій, зазначених у п.5.6 Договору.

5.7. Якщо у п.1.2.12 Договору зазначена умова «Грубі порушення ПДР не покриваються», то Страховик не відшкодовує збитки, що сталися внаслідок:

- а)** перевищення встановлених обмежень швидкості руху більш як на 50 (п'ятдесят) км/год.;
- б)** в'їзду на залізничний переїзд з порушенням розділу «Рух через залізничні переїзди» відповідно до Правил дорожнього руху;
- в)** проїзду на сигнал світлофора або жест регулювальника, що забороняють руху;
- г)** руху тротуарами чи пішохідними доріжками (крім паркування);

д) здійснення розвороту в заборонених місцях;

е) виїзду на смугу зустрічного руху в місцях, де такий виїзд заборонено.

5.8. Договір не діє на території зон військових дій, місцевості, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, шляхів, де проводяться спортивні змагання, територій Кабардино-Балкарії, Північної Осетії, Інгушетії, Чечні, Дагестану, Абхазії, Південної Осетії, Нагорного Карабаху, Таджикистану, зон військових конфліктів і громадських хвилювань.

6. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА, СТРАХОВИКА В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

6.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, **Страхувальник повинен вчинити такі дії:**

- а) повідомити з місця події** (крім випадків, передбачених в п.7.3.1, 7.3.2 та п.7.3.3) **відповідні державні органи** МВС, МНС, правоохоронні органи та інші), а на території інших держав – відповідні державні органи цих держав, висновки яких відповідно до чинного законодавства України можуть будуть допустимими доказами для визнання події страховим випадком, та викликати відповідні компетентні органи на місце події.
- б) вжити всіх доцільних та можливих заходів для зменшення розміру збитків**, рятування ТЗ та/або ДО;
- в) негайно, протягом 1 (однієї) години**, не залишаючи місце події, **сповістити Страховика** про страховий випадок за телефоном цілодобового інформаційного центру **0-800-600-600** (для дзвінків в межах України, безкоштовно для стаціонарних та мобільних телефонів) або **+38 044 225 60 09** (для дзвінків з-за кордону) та **протягом 3 (трьох) робочих днів** надати **письмове повідомлення** про подію або заяву в електронному вигляді на електронну адресу Страховика. Страхувальник повинен повідомити Страховика:
 - номер Договору;
 - обставини настання страхового випадку;
 - інформацію про пошкодження, заподіяні ТЗ та/або ДО;
 - місце події і місце знаходження ТЗ;
 - іншу інформацію на вимогу Страховика.Перевищення зазначеного в даному пункті терміну повідомлення можливе тільки у випадку, коли Страхувальник (його довірена особа) не мав фізичної можливості своєчасно зробити повідомлення, що повинно бути документально підтверджено або в разі пошкодження лише скляних деталей або оптичних елементів зовнішнього освітлювального обладнання ТЗ;
- г) зберігати вигляд, стан і розташування пошкодженого ТЗ** або його залишків та місця події до його огляду представником Страховика, за умови підтвердження Страховиком такого огляду, шляхом звернення Страхувальника до цілодобового інформаційного центру: 0-800-600-600 (в межах України безкоштовно), і не починаючи будь-яких ремонтних, відновлювальних робіт або робіт з утилізації залишків ТЗ. Страхувальник має право змінювати картину події тільки у зв'язку з необхідністю транспортування, рятування людей і тварин та здійснення запобіжних заходів із попередження виникнення надзвичайних ситуацій;
- д) надати Страховику всю доступну інформацію і документацію** про страховий випадок, його причини і наслідки та про характер збитків;
- е) у разі настання страхового випадку за ризиком «Незаконне заволодіння»**, протягом **3 (трьох) робочих днів** надати Страховику реєстраційні документи та повний комплект оригінальних ключів

від ТЗ або Постанову органів МВС про їх вилучення до провадження в якості речового доказу, квитанцію про отримання речового доказу або документ, що підтверджує інше процесуальне рішення відповідно до діючого на момент вилучення закону.

- є) надати Страховику пошкоджений ТЗ для огляду протягом 7 (семи) календарних днів** із дня повідомлення про настання події, узгодити із Страховиком місце та час огляду пошкодженого ТЗ представником Страховика або незалежним експертом; надавати представнику Страховика чи експерту можливість безперешкодно проводити огляд, обстеження пошкодженого ТЗ і ДО або їхніх залишків, розслідувати причини та обставини страхового випадку. У разі неможливості надати ТЗ для огляду, діяти відповідно до інструкцій Страховика;
- ж)** протягом 1 (одного) року після настання страхового випадку надати Страховику всі документи (відповідно до розділу 7 цього Договору), необхідні для здійснення страхового відшкодування. Перевищення зазначеного терміну допустиме у випадку, коли Страхувальник (його довірена особа) з поважних причин (хвороба, перебування за кордоном тощо) не мав можливості своєчасно надати повний комплект необхідних документів, що має бути документально підтверджено. За письмовою заявою Страхувальника, яка має бути подана Страховику до закінчення одного року з моменту настання страхового випадку, термін подання вищезазначених документів може бути подовжено;
- з)** не починати відновлювальний ремонт пошкодженого ТЗ та/або ДО без погодження зі Страховиком відповідно до п.12.3.13.
- 6.2.** Невиконання Страхувальником будь-якої з дій, передбачених п.6.1 Договору, дає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити виплату страхового відшкодування на 50%.

7. ДОКУМЕНТИ НЕОБХІДНІ ДЛЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

7.1. Для отримання страхового відшкодування Страховику надаються такі **документи**:

- а) заява про виплату страхового відшкодування**, встановленою Страховиком зразка та пояснення Страхувальника/Водія (може бути подана в письмовому або електронному вигляді на електронну адресу Страховика);
- б)** копії: свідоцтва про реєстрацію ТЗ; посвідчення водія, який керував ТЗ під час настання страхового випадку; довіреності на право розпорядження ТЗ (у разі потреби); документів, що засвідчують особу – отримувача страхового відшкодування (для фізичних осіб); Договору;
- в)** у разі настання страхових випадків за ризиками **«Незаконне заволодіння»** або **«Протиправні дії третіх осіб»**:
- витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань про початок досудового розслідування;
 - постанова про закриття кримінального провадження, у випадку закриття провадження до дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування;
 - копії матеріалів досудового розслідування на поточну дату за додатковою вимогою Страховика (Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань, протокол тощо) та/або процесуальні рішення органів досудового розслідування, прокурора, слідчого, судді, суду;
- г)** у разі настання страхового випадку за ризиком **«Незаконне заволодіння»** – оригінал свідоцтва про реєстрацію ТЗ, повний комплект оригінальних

ключів від ТЗ та повний комплект пультів (ключів) керування охоронними системами (спутникові засоби проти викрадення (сигналізація GPS)) (окрім випадків, коли реєстраційні документи та один екземпляр (екземпляри) ключів (пультів) було викрадено під час розбою та/або грабежу водія/Страхувальника) та підтвердження, що на момент викрадення ТЗ супутникові засоби проти викрадення (сигналізація GPS) обслуговувалася відповідним оператором (якщо відповідно до Договору ТЗ було обладнано такими системами), крім випадків, коли вони були передані органам слідства на їхню вимогу або випадків їх викрадення шляхом розбою та/або грабежу разом із незаконним заволодінням ТЗ, про що Страхувальник повинен дати письмове повідомлення Страховику;

- д)** у разі настання страхового випадку за ризиком **«ДТП»** – довідка органів МВС (або інших компетентних органів) (оригінал), завірена круглою печаткою, яка містить інформацію про обставини страхового випадку, наявність (відсутність) алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння у водія, відомості про винуватця ДТП; а також, за вимогою Страховика або в разі неможливості отримання зазначеної довідки, – постанова суду про притягнення винної особи до адміністративної відповідальності. У випадку лобового зіткнення застрахованого ТЗ з іншим ТЗ чи перевертання/перекидання застрахованого ТЗ, або у випадку травмування або загибелі осіб або на вимогу поліції або представника Страховика – висновок щодо результатів медичного огляду водія з метою виявлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння;
- е)** у разі настання страхового випадку за ризиком **«Стихійне лихо»** – оригінал довідки метеорологічної або сейсмологічної служб, яка підтверджує погодні умови, що спричинили настання страхового випадку;
- є)** у разі настання страхового випадку за ризиком **«Пожежа»** – оригінал довідки компетентних органів, яка підтверджує факт пожежі;
- ж)** у разі настання страхового випадку за ризиком **«Інші випадки»** – оригінал довідки органів МВС або інших компетентних органів, яка підтверджує факт настання страхового випадку;
- з)** у разі настання страхових випадків за ризиками **«ДТП», «Протиправні дії третіх осіб», «Стихійне лихо», «Пожежа», «Інші випадки»**:
- документи, складені ремонтним підприємством та погоджені Страховиком, які містять відомості стосовно вартості відновлювального ремонту, або
 - акти виконаних робіт (наряди-замовлення, накладні) та фіскальні чеки або інші фінансові документи (у випадку оплати Страхувальником вартості відновлювального ремонту, погодженого Страховиком), або
 - звіт (дослідження) експерта/оцінювача з відповіддю на поставлені питання: визначення ринкової (дійсної) вартості ТЗ; визначення матеріального збитку без урахування втрати товарної вартості; визначення залишкової вартості ТЗ (у разі повного конструктивного або фізичного знищення ТЗ).
- и)** якщо страховий випадок стався за кордоном, Страховику надаються відповідні документи поліції або інших відповідних компетентних органів та докладні фотознімки пошкодженого ТЗ.
- 7.1.1.** Якщо документів, зазначених в п.7.1 Договору, Страховику недостатньо для визначення обставин страхового випадку та здійснення страхового відшкодування, або існують сумніви щодо наданих документів, він може вимагати надання інших документів щодо страхового

випадку (з письмовим обґрунтуванням причин своєї вимоги), і Страхувальник зобов'язаний їх надати.

7.2. Якщо Страхувальник бажає скористатися послугою «**Експрес-врегулювання**» та виконуються всі умови п.8.8 цього Договору, він повинен протягом 2 (двох) робочих днів направити на електронну пошту Страховика (express@uniqa.ua) скорочений перелік документів:

- фотографії пошкодженого ТЗ: 4 фотографії з 4-х сторін ТЗ з фіксацією номерного знаку, фото VIN-коду ТЗ, актуальні показники одометру, загальний вигляд пошкодженень та окремі фото кожного пошкодженого елемента;
- фотокопії паспорту Страхувальника та довідки про присвоєння Страхувальнику індивідуального податкового номеру;
- фотокопії свідоцтва про реєстрацію ТЗ та посвідчення водія, який керував ТЗ під час настання страхового випадку;
- інші документи чи фотографії відповідно до інструкцій Страховика.

7.3. Для підтвердження факту настання події, що має ознаки страхової, Страхувальник повинен надати **документи компетентних органів**, що видані законними органами влади (за винятком документів органів влади АР Крим або будь-яких невизнаних державних утворень, організацій, що створені та діють на території України або за її межами), крім наступних випадків:

7.3.1. При відшкодуванні збитків, завданих **пошкодженням лише скляних деталей** або оптичних елементів зовнішнього освітлювального обладнання ТЗ, Страхувальник може не надавати Страховику довідку з органів МВС (або інших компетентних органів), **незалежно від розміру збитку.**

7.3.2. При настанні страхових випадків «**ДТП**», «**Протиправні дії третіх осіб**», «**Стихійне лихо**», «**Інші випадки**» (за умови **відсутності Учасників-третьох осіб події**), у результаті яких розмір збитку не перевищує більшої з двох величин: **50 000 (п'ятдесят тисяч) грн або 5% від страхової суми ТЗ**, Страхувальник **може не надавати Страховику довідку з компетентних органів.**

У цьому випадку Страхувальник зобов'язаний **негайно**, протягом 1 (однієї) години, але не залишаючи місце події, **повідомити Страховика** за телефоном цілодобового інформаційного центру **0 800 600 600** (в межах України безкоштовно) про те, що сталося, та в подальшому діяти відповідно до інструкцій Страховика. Якщо, відповідно до інструкцій Страховика, Страхувальника було проінформовано про те, що на місце пригоди виїжджає представник Страховика/ аварійний комісар, Страхувальник зобов'язаний його дочекатись. У разі залишення Страхувальником місця пригоди до приїзду представника Страховика/ аварійного комісара Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування. Страховик направляє представника Страховика/ аварійного комісара на місце пригоди тільки у випадках, коли представник Страховика/ аварійний комісар має змогу дістатись до місця пригоди протягом однієї години. Якщо розмір збитку перевищив визначений ліміт і Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, Страховик розраховує збиток на підставі умов Договору та виплачує Страхувальнику відшкодування в межах ліміту, що вказаний в п.7.3.2 Договору.

7.3.3. При настанні **страхового випадку «ДТП»**, у результаті якого розмір збитків складає **не більше 50 000 грн та за наявності Учасників-третьох осіб події**, Страхувальник **може не надавати Страховику довідку з компетентних органів.** Дана умова поширюється лише на ті випадки, коли відсутні травмовані особи **та інші учасники пригоди** мають діючі внутрішні договори обов'язкового страхування

цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

У цьому випадку Страхувальник зобов'язаний **негайно**, протягом 1 (однієї) години, але не залишаючи місце події, **повідомити Страховика** за телефоном цілодобового інформаційного центру **0 800 600 600** (в межах України безкоштовно) про те, що сталося, та в подальшому діяти відповідно до інструкцій Страховика. Страхувальник зобов'язаний **обов'язково заповнити та підписати** з учасниками третіми особами «**Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду**», зразка встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро України, затвердженого рішенням Президії МТСБУ від 21.07.2011 р. №272/2011 із змінами, затвердженими Протоколом Президії МТСБУ від 08.09.2011 р. №280/2011, у якому необхідно зазначити **відомості про учасників ДТП, обставини пригоди, відомості про ТЗ учасників ДТП та скласти схему ДТП.** Відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду», зразка встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро України, затвердженого рішенням Президії МТСБУ від 21.07.2011 р. №272/2011 із змінами, затвердженими Протоколом Президії МТСБУ від 08.09.2011 р. №280/2011, є підставою для відмови у виплаті відшкодування.

Якщо хоча б один з учасників пригоди не має діючого внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, Страхувальник для отримання страхового відшкодування зобов'язаний, після повідомлення Страховика про ДТП, викликати на місце пригоди представників органів МВС (або інших компетентних органів). Якщо, відповідно до інструкцій Страховика, Страхувальника було проінформовано про те, що на місце пригоди виїжджає представник Страховика/ аварійний комісар – Страхувальник зобов'язаний його дочекатись. У разі залишення Страхувальником місця пригоди до приїзду представника Страховика/ аварійного комісара, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування. Страховик направляє представника Страховика/ аварійного комісара на місце пригоди тільки у випадках, коли представник Страховика/ аварійний комісар має змогу дістатись до місця пригоди протягом однієї години.

7.3.4. Якщо збиток перевищив **50 000 грн та Страхувальник не надав довідку з компетентних органів**, Страховик розраховує збиток на підставі умов Договору, виплачує Страхувальнику відшкодування в межах 50 000 грн. Представник Страховика/ аварійний комісар має право наполягати на виклику на місце ДТП працівників органів МВС (або інших компетентних органів) у разі підозри на стан сп'яніння одного з водіїв, а також у суперечливих випадках, коли пояснення водіїв про обставини події не збігаються та/ або водії не можуть дійти згоди щодо даних обставин. У цьому випадку учасники ДТП зобов'язані залишити ТЗ на місці, не змінювати картину події та дочекатись приїзду працівників органів МВС (або інших компетентних органів). Ця умова діє тільки у випадку, коли Страховик підтвердив виїзд представника Страховика/ аварійного комісара на місце події.

7.4. Виплата страхового відшкодування відповідно до умов п.7.3.2, 7.3.3 Договору проводиться **не більше 2-х разів** за період дії Договору шляхом готівкового або безготівкового переказу коштів за вирахування франшизи із суми збитку.

8. ПОРЯДОК ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

8.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється

Страховиком відповідно до умов Договору та законодавства України.

Страхове відшкодування може бути сплачено:

- Страхувальнику;
- Вигодонабувачу;
- шляхом безпосередньої оплати вартості послуг сторонніх підприємств (організацій), які надають ці послуги Вигодонабувачу, і необхідність яких (послуг) викликана страховим випадком (за згодою Страховика).

8.2. Право на отримання страхового відшкодування має Вигодонабувач (якщо він призначений за Договором) та Страхувальник (його спадкоємець/ правонаступник) або інша особа, яка має належним чином оформлене повноваження від Страхувальника, або за його письмовою згодою.

8.3. Розмір страхового відшкодування визначається виходячи з фактичного розміру збитків, завданих ТЗ у результаті страхового випадку, та розрахованого відповідно до умов Договору. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку, понесеного Страхувальником (Вигодонабувачем), та розміру страхової суми, зазначеної в Договорі. Розрахунок суми страхового відшкодування визначається на день настання страхового випадку.

8.4. У разі виплати Страхувальнику страхового відшкодування Страховик набуває права регресу до осіб, відповідальних за заподіяний збиток.

8.5. У разі встановлення порушень Страхувальником умов підпунктів «а», «б» та «в» п.6.1 Договору Страховик має право зменшити виплату страхового відшкодування на 50% або відмовити у виплаті страхового відшкодування, з наданням мотивованих підстав.

8.6. У разі, якщо до керування ТЗ допущені особи віком менше 23 років в п.1.2.13 Договору повинно бути зазначено «без обмеження віку». У разі, якщо в п.1.2.13 зазначено «віком понад 23 роки» (Страхувальник не має права допускати до керування ТЗ осіб, вік яких менший, ніж 23 роки), але якщо під час настання страхового випадку за ризиком ДТП керування ТЗ здійснювалося особою віком менше 23 років, то Страховик виплачує страхове відшкодування **за вирахуванням франшизи у розмірі 20%** (двадцяти відсотків) від страхової суми за таким страховим випадком.

8.7. Виключно для застрахованих ТЗ зі страховою сумою до 500 000 (п'ятисот тисяч) грн в разі якщо пробіг ТЗ з моменту укладання Договору до дати настання страхового випадку за ризиками «ДТП», «Протиправні дії третіх осіб» та «Інші випадки» **перевищує середньомісячний пробіг 5 000 (п'ять тисяч) км**, то франшиза за ризиками «ДТП», «Протиправні дії третіх осіб» та «Інші випадки» може бути встановлена в розмірі більшої суми з двох: 5% від страхової суми або 15 000 (п'ятнадцять тисяч) грн, якщо умовами п.1.3.5 Договору не передбачено використання ТЗ в якості таксі або передача ТЗ в прокат.

Пробіг на дату укладання Договору зазначається в п.1.3.2 Договору, умови даного пункту Договору застосовуються лише для страхових випадків, що настали більш ніж через 30 календарних днів з дати початку дії Договору. Середньомісячний пробіг визначається за формулою:

$$\text{Прср (середньомісячний пробіг з початку дії Договору до настання страхового випадку, км)} = \frac{\text{Прз (загальний пробіг з початку дії Договору до настання страхового випадку, км)}}{\text{П (період із дати початку строку дії Договору до моменту настання страхового випадку, міс.)}}$$

8.8. Страхувальник має право скористатися умовою «**Експрес-врегулювання**» при настанні страхових випадків «**ДТП**», «**Протиправні дії третіх осіб**»,

«**Стихійне лихо**», «**Інші випадки**» **1 раз** протягом дії Договору у разі дотримання наступних умов:

- прогнозована **сума збитку не перевищує 25 000 (двадцять п'ять тисяч) грн;**
- в події **відсутні Учасники-треті особи події;**
- від початку дії Договору до дати настання події, що має ознаки страхового випадку, пройшло більше ніж **15 календарних днів;**
- в результаті події, що має ознаки страхового випадку, пошкоджено **не більше 3 (трих) елементів ТЗ.**

Виплата страхового відшкодування за цією умовою здійснюється виключно по системі банківських переказів «Аваль-експрес» або на розрахунковий рахунок Страхувальника.

У разі, якщо потенційний розмір збитку перевищить **25 000 грн** або не виконуються інші умови «**Експрес-врегулювання**», Страхувальник має діяти за стандартною процедурою здійснення страхового відшкодування та відповідно до подальших інструкцій Страховика. Якщо вартість ремонту ТЗ відповідно до розрахунків СТО виявиться більшою за 25 000 грн, Страхувальник має право ініціювати перегляд суми страхового відшкодування, а Страховик доплачує необхідну суму розраховану, з урахуванням п.9.3 та п.7.3.4 цього Договору та за умови обов'язкового огляду ТЗ до його ремонту та надання актів виконаних робіт та квитанцій, що підтверджують факт оплати відповідних витрат.

9. УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

9.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з умовами Договору **на підставі заяви** Вигодонабувача (його спадкоємця/ правонаступника або особи, яка має належним чином оформлене повноваження від Страхувальника/письмової згоди) і **страхового акта**, що складає Страховик після отримання всіх необхідних документів, визначених розділом 7 цього Договору.

9.2. У разі настання страхового випадку за ризиком «**Незаконне заволодіння**» або у випадку «**Повного конструктивного або фізичного знищення ТЗ**» Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в розмірі страхової суми за відрахуванням франшизи, знецінення ТЗ за період дії Договору, яке розраховується відповідно до п.9.2.1 Договору, та вартості залишків пошкодженого ТЗ.

9.2.1. Знецінення ТЗ за період дії Договору визначається за формулою:

$$Зп = 36 * П / 365, \text{ де:}$$

Зп – знецінення за період із дати початку строку дії Договору до моменту настання страхового випадку;

36 – базове знецінення ТЗ за відповідний рік експлуатації ТЗ;

П – період із дати початку строку дії Договору до моменту настання страхового випадку (в днях).

Базове знецінення за перший рік експлуатації ТЗ складає 16% (якщо ТЗ на момент укладення Договору страхування мав строк експлуатації менше одного року), за другий рік – 12% (якщо ТЗ на момент укладення Договору страхування мав строк експлуатації від одного до двох років), за кожний наступний рік – 10% (якщо ТЗ на момент укладення Договору страхування мав строк експлуатації більше двох років). Строк експлуатації ТЗ визначається відповідно до «Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», що затверджена відповідним наказом Фонду Держмайна та Міністерством юстиції України.

9.2.2. Вартість залишків пошкодженого ТЗ визначається за вибором Страховика за допомогою оцінки на онлайн-аукціоні з продажу автомобілів або на підставі висновку незалежного експерта.

9.2.3. Виплата страхового відшкодування за ризиком «Незаконне заволодіння» здійснюється лише за умови початку кримінального провадження згідно з чинним законодавством та у разі внесення відомостей про незаконне заволодіння ТЗ до Єдиного реєстру досудових розслідувань, при умові надання всіх необхідних для виплати страхового відшкодування документів, передбачених п. 7.1 Договору.

9.2.4. Перед отриманням страхового відшкодування за ризиком «Незаконне заволодіння» Страхувальник зобов'язаний здійснити документальну передачу права власності на втрачений ТЗ на користь Страховика (шляхом підписання Сторонами договору/додаткової угоди про взаємовідносини сторін у випадку, якщо викрадений застрахований ТЗ буде знайдено). При цьому Страховик може відмовитися від прийняття вказаних прав власності на ТЗ. Якщо викрадений ТЗ буде знайдено, він може бути переданий Страхувальнику після повернення Страховику в 30-денний термін з моменту, коли викрадений ТЗ було знайдено, виплаченого страхового відшкодування з відрахуванням витрат на ремонт можливих пошкоджень. Якщо Страхувальник приймає рішення залишити ТЗ Страховику, останній, на підставі договору-відмови, за власні кошти оформляє ТЗ у свою власність.

9.2.5. Договір припиняє дію з моменту настання події, яка може бути визнана страховим випадком як «Незаконне заволодіння» або у випадку Повного конструктивного або фізичного знищення ТЗ.

9.3. Розмір Страхового відшкодування у випадках інших, ніж зазначені в п. 9.2 Договору, визначається в розмірі розрахункової вартості відновлення ТЗ (вартості ремонтно-відновлювальних робіт відповідно до нормативів заводу-виробника ТЗ, вартості необхідних для ремонту матеріалів та вартості складових, що підлягають заміні під час ремонту) з вирахуванням зносу деталей, вузлів та агрегатів, яка розраховується відповідно до п.9.3.2 Договору, крім випадків, коли п.1.2.11 Договору передбачена умова «**Без урахування зносу**» та франшизи, що визначена експертним шляхом або Страховиком на підставі середньої регіональної вартості нормо-години, або на підставі документів ремонтного підприємства за одним із методів, що приведені нижче залежно від методу обраного у п.1.2.10 Договору:

- «**СТО за вибором Страховика**» – розрахунок страхового відшкодування здійснюється на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини, у тому числі з альтернативних джерел присутніх на ринку України, та вартості нормо-години СТО за вибором Страховика, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт.

- «**СТО офіційного дилера марки ТЗ**» – розрахунок страхового відшкодування здійснюється на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо відповідної марки ТЗ, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт та знаходиться в регіоні реєстрації ТЗ або в регіоні настання страхового випадку, або СТО – за погодженням між Страховиком та Страхувальником.

9.3.1. У разі виплати страхового відшкодування іншим чином ніж на СТО, Страховик має право самостійно розрахувати суму вартості відновлювального ремонту на підставі середньої регіональної вартості нормо-години та без нарахування ПДВ на вартість запасних частин.

9.3.2. Розмір Страхового відшкодування визначається наступним чином: до вартості ремонтно-відновлювальних робіт відповідно до нормативів заводу-виробника ТЗ додається вартість необхідних для ремонту матеріалів та вартість складових, що підлягають заміні під час ремонту, з вирахуванням:

- зносу деталей, вузлів та агрегатів, який розраховується відповідно до п.9.3.2.1 Договору, крім випадків, коли п.1.2.11 Договору передбачена умова «Без урахування зносу»;

- франшизи.

9.3.2.1. Знос ТЗ визначається за формулою:

$$Зд = (Зб(т) * П / 360 + Зб(п), \text{ де:}$$

Зд – знос деталей вузлів та агрегатів, що підлягають заміні (у будь-якому випадку максимальне значення Зд не може перевищувати 70%);

Зб(т) – базовий знос ТЗ за поточний рік експлуатації ТЗ;
П – період із дати початку строку дії Договору до моменту настання страхового випадку;

Зб(п) – базовий знос ТЗ за всі попередні роки експлуатації ТЗ, що розраховується як сума базового зносу з дати першої реєстрації ТЗ (якщо вона не відома – з 01 липня року випуску ТЗ) до дати укладання Договору.

Базовий знос за перший рік експлуатації ТЗ складає 16% (якщо ТЗ на момент укладення Договору страхування мав строк експлуатації менше одного року), за другий рік – 12% (якщо ТЗ на момент укладення Договору страхування мав строк експлуатації від одного до двох років), за кожний наступний рік – 10% (якщо ТЗ на момент укладення Договору страхування мав строк експлуатації більше двох років). Строк експлуатації ТЗ визначається відповідно до «Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», що затверджена відповідним наказом Фонду Держмайна та Міністерством юстиції України.

9.3.3. Ремонтна калькуляція СТО узгоджується (підписується представником Страхувальника та Страховиком) до початку ремонтно-відновлювальних робіт. У разі неможливості погодити ремонтну калькуляцію СТО (в калькуляції СТО наявні суттєві розбіжності між об'ємом робіт та запчастин, визначених Страховиком у протоколі огляду ТЗ), Страховик має право замовити незалежну оцінку вартості відновлювального ремонту ТЗ та вирахувати суму страхового відшкодування на підставі висновку експерта.

9.3.4. Страховик у будь-якому разі не відшкодовує вартість складових частин ТЗ, їх ремонту або заміни, які не були пошкоджені в результаті страхового випадку.

9.3.5. У разі настання другого та наступних страхових випадків при умові, що страхове відшкодування було виплачено не на СТО при виплаті страхового відшкодування за деталі автомобіля, по яких уже було сплачено відшкодування, Страхувальник зобов'язаний надати документи, що підтверджують ремонт автомобіля (акт виконаних робіт тощо) за попередньою виплатою або після ремонту пред'явити відремонтований ТЗ на огляд Страховику та скласти із ним акт огляду автомобіля. У разі невиконання вищезазначених дій, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

9.4. Якщо Страхова сума, визначена в п.1.2.4, виявиться меншою ніж 60% від ринкової вартості ТЗ та застрахованого додаткового обладнання на момент настання страхового випадку, Страховик розраховує страхове відшкодування із застосуванням пропорції, що дорівнює відношенню страхової суми, визначеної в п.1.2.4, до ринкової вартості ТЗ та застрахованого додаткового обладнання на момент настання страхового випадку. Страховик і Страхувальник визнають базовою методикою для

визначення ринкової вартості транспортного засобу ту, що викладена в «Методиці товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», затверджену відповідним наказом Фонду Держмайна та Міністерством юстиції України.

9.5. Якщо при настанні страхового випадку зазнають пошкодження деталі, вузли та/або агрегати ТЗ, які на момент укладання Договору або на момент настання страхового випадку вже мали пошкодження, описані в Заяві або акті огляду ТЗ, Страховик не відшкодовує витрати на усунення вказаних пошкоджень. Якщо вказані пошкодження потребували заміни пошкоджених деталей, вузлів та/або агрегатів, Страховик взагалі не відшкодовує витрат на ремонт зазначених деталей, вузлів та/або агрегатів ТЗ.

9.6. У разі виникнення суперечок зі Страхувальником щодо остаточної суми відновлювального ремонту ТЗ або матеріального збитку, Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування таким чином:

9.6.1. першу частину страхового відшкодування Страховик сплачує у розмірі 75% суми страхового відшкодування, визначеного у страховому акті;

9.6.2. решта страхового відшкодування сплачується Страховиком лише за умови документального підтвердження Страхувальником оплати вартості ремонтних робіт ТЗ (платіжного доручення або товарного і фіскального чеків (при наявності РРКАО) або прибуткового касового ордеру, оформленого належним чином) та надання акту виконаних робіт. Ненадання Страхувальником відповідного підтверджуючого документа дає право Страховику відмовити у виплаті решти страхового відшкодування.

9.7. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком **протягом 10 робочих днів** із дня надання всіх необхідних документів.

9.8. Страхове відшкодування за умовою «**Експрес-врегулювання**» виплачується протягом **3 (трьох) робочих днів** із дня надання всіх необхідних документів відповідно до п.7.2 цього Договору та підтвердження Страхувальником по електронній пошті розрахованої суми страхового відшкодування.

9.9. Страхове відшкодування в інших випадках, крім передбачених п.9.8, **виплачується протягом 10 робочих днів** із дня прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування (з урахуванням положень Договору).

9.10. Страхове відшкодування за Договором за першим страховим випадком може бути сплачене шляхом готівкового або безготівкового переказу коштів за вибором Страхувальника.

9.11. Страхове відшкодування за Договором за другим та наступними страховими випадками сплачується шляхом безготівкового переказу коштів на поточний рахунок СТО, та в окремих випадках, за обопільним погодженням Сторін, виплата може бути здійснена шляхом готівкового переказу коштів.

9.12. Страхове відшкодування за Договором за другим та наступними страховими випадками сплачується винятково шляхом безготівкового переказу коштів на поточний рахунок СТО, де проводиться ремонт застрахованого ТЗ, у разі, якщо Страхувальник не здійснив відновлювальний ремонт за першим страховим випадком або в нього відсутні документи, що підтверджують факт відновлювального ремонту за першим страховим випадком.

9.13. Пошкодження ТЗ, що за своїм походженням не відповідають обсягу і характеру страхової події, за якою проводиться врегулювання збитку, не включаються до розрахунку страхового відшкодування.

9.14. Якщо умовами Договору передбачена сплата

страхового платежу частинами, то Страховик при виплаті страхового відшкодування має право утримати суму несплаченої частини страхового платежу з суми страхового відшкодування.

9.15. Якщо Страхувальник отримав від третьої сторони повне відшкодування збитків, понесених у зв'язку з страховим випадком, він втрачає право на отримання страхового відшкодування від Страховика.

9.16. Якщо Страхувальник отримав від третьої сторони часткове відшкодування збитків, понесених у зв'язку з страховим випадком, страхове відшкодування виплачується Страховиком із вирахуванням суми відшкодування, отриманого від третьої сторони.

9.17. Страховик відшкодовує необхідні та доцільні витрати по рятуванню ТЗ, запобіганню або зменшенню збитків.

9.18. Загальна сума виплаченого страхового відшкодування по декількох страхових випадках може перевищувати страхову суму.

9.19. Якщо сума сплаченого страхового відшкодування по декількох страхових випадках перевищила ринкову (дійсну) вартість ТЗ, що вказана в п.1.1.6 Договору, збільшену на суму сплачених страхових премій, із цієї різниці буде утримано податок із доходів фізичних осіб за ставкою, визначеною у пункті 167.1 статті 167 розділу IV Податкового кодексу України (2755-VI).

9.20. При настанні страхових випадків «ДТП», «Протиправні дії третіх осіб», «Стихійне лихо», «Інші випадки» Страховик має право виплатити страхове відшкодування в межах страхової суми без надання довідки компетентних органів, якщо у Страховика відсутні сумніви щодо обставин страхового випадку.

9.21. Якщо під час проведення ремонту ТЗ було виявлено приховані пошкодження, пов'язані зі страховим випадком, що не відображені у протоколі огляду ТЗ, Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про такі пошкодження, а Страховик, у свою чергу, зобов'язаний повторно оглянути ТЗ для визначення суми додаткового відшкодування. У разі неповідомлення Страхувальником Страховика виплата відшкодування за усунені приховані пошкодження, виявлені під час ремонту ТЗ, не проводиться.

10. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

10.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

10.1.1. навмисні дії Страхувальника, його посадових осіб, працівників або осіб, які мають повноваження діяти від його імені, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація таких дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

10.1.2. вчинення Страхувальником, його посадовою особою, працівником або особою, яка має повноваження діяти від його імені, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

10.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей, що зазначаються у п.1 Договору про предмет Договору або про факт настання страхового випадку;

10.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

10.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру або розміру збитків;

10.1.6. невиконання Страхувальником умов Договору;
10.1.7. власноручної відмови від отримання відшкодування;
10.1.8. залишення місця події, що створило Страхувальнику перешкоди у визначенні обставин, характеру та/або розміру збитків;
10.1.9. ухилення чи відмова від проходження в установленому порядку огляду водіїв транспортних засобів на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;
10.1.10. інші випадки, передбачені законом або умовами Договору.

10.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування надсилається Страхувальнику з обґрунтуванням причин відмови протягом 10 робочих днів із дати його прийняття.

10.3. У разі виявлення після виплати страхового відшкодування обставин, вказаних в п.10.1 Договору, Страховик має право вимагати від Страхувальника повернення раніше виплачених сум, а Страхувальник, на вимогу Страховика, зобов'язаний їх повернути в 30-ти денний строк.

10.4. У разі незабезпечення права регресу до винної особи, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, окрім випадків, коли винна особа відсутня або не встановлена.

10.5. Якщо підвищення ступеня страхового ризику, про яке Страховик не був повідомлений Страхувальником відповідно до п.12.3.2 Договору, призведе до настання страхового випадку або збільшення розміру збитку, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування по такому страховому випадку або відповідно зменшити розмір страхового відшкодування.

11. ПОРЯДОК ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

11.1. Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

11.1.1. закінчення строку дії;

11.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

11.1.3. смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 24 Закону України «Про страхування»;

11.1.4. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

11.1.5. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

11.1.6. в інших випадках, передбачених законодавством України.

11.2. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу **не пізніше як за 30 днів** до дати припинення дії Договору. Датою повідомлення вважається дата отримання рекомендованого або цінного листа з описом вкладення іншою Стороною. Якщо лист не було отримано у зв'язку з ухиленням Сторони від його отримання за адресою, зазначеною в Договорі як адреса її місцезнаходження, або в разі зміни адреси, про що Сторона не повідомила іншу протягом 3 (трьох) робочих днів, то датою повідомлення вважається дата надсилання Стороною - ініціатором розірвання Договору листа іншій Стороні.

11.3. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому сплачені страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи в

розмірі 35% від страхового платежу за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

11.3.1. У разі дострокового припинення дії Договору, за яким стався страховий випадок та за якими ще не сплачене страхове відшкодування, розрахунок платежу, що підлягає поверненню та його повернення, здійснюється тільки після виплати страхового відшкодування.

11.4. У разі дострокового припинення Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі за Договором. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому сплачені страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи в розмірі 35% від страхового платежу за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором.

11.5. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення дії Договору.

11.6. Внесення змін і доповнень до Договору можливе лише за взаємною письмовою згодою Страховика та Страхувальника. Будь-які зміни, доповнення до Договору оформляються відповідними додатковими угодами до Договору, які після підписання стають його невід'ємними частинами.

12. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

12.1. Страховик зобов'язаний:

12.1.1. ознайомити Страхувальника з Правилами та умовами страхування;

12.1.2. протягом 2 (двох) робочих днів, після отримання письмового повідомлення, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

12.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору;

12.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це підтверджено документально;

12.1.5. за заявою Страхувальника в разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або в разі збільшення вартості застрахованого ТЗ та/або ДО перекласти з ним Договір;

12.1.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, за винятком випадків, передбачених законом.

12.2. Страховик має право:

12.2.1. при укладанні Договору вимагати від Страхувальника всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеня страхового ризику;

12.2.2. перевіряти відомості, надані Страхувальником при укладенні Договору та під час його дії;

12.2.3. отримувати від Страхувальника будь-які додаткові відомості щодо предмета Договору, здійснювати огляд ТЗ та/або ДО;

12.2.4. призначати за власний рахунок незалежну експертну оцінку ТЗ або ДО;

12.2.5. самостійно з'ясувати причини, обставини страхового випадку і розмір збитків, направляти запити до компетентних органів із метою отримання відповідних висновків, призначати або уповноважувати осіб (експертів, аварійних комісарів та ін.) для визначення причин, обставин та розміру збитків;

12.2.6. відкласти рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування у випадку:

а) якщо органами внутрішніх справ розпочато досудове розслідування проти Страхувальника або посадових осіб Страхувальника або уповноважених ним осіб, або його представників та/або ведеться досудове розслідування обставин, які спричинили настання страхового випадку – до закінчення досудового розслідування (а у випадку звернення до суду з обвинувальним актом – до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили);

б) якщо за фактом настання страхового випадку розпочато досудове розслідування – до закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження), але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів із дати отримання Страховиком останнього документа, необхідного для прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування; у випадку звернення до суду з обвинувальним актом – до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили;

12.2.7. у разі збільшення ступеня страхового ризику вимагати внесення змін в умови Договору і сплати додаткового страхового платежу;

12.2.8. достроково припинити дію Договору згідно з умовами Договору;

12.2.9. вносити зміни в умови Договору в порядку, передбаченому Договором.

12.3. Страхувальник зобов'язаний:

12.3.1. своєчасно вносити страхові платежі;

12.3.2. при укладанні Договору надати Страховику інформацію про всі обставини, що мають суттєве значення для визначення ступеня страхового ризику та під час дії Договору протягом 5 (п'яти) робочих днів письмово повідомити Страховика про нові обставини, які впливають на ступінь страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, переобладнання, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах, видача довіреності з правом розпорядження ТЗ іншій особі, укладання іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду (суборенду) з метою прокату, передача у заставу, лізинг (сублізинг), користування або дарування, використання ТЗ в якості таксі, втрата ключів або реєстраційних документів, укладання попереднього договору купівлі-продажу, отримання завдатку тощо);

12.3.3. у випадку втрати будь-якого ключа брелоків, пультів від сигналізації до застрахованого ТЗ Страхувальник зобов'язаний діяти відповідно до інструкцій Страховика та провести заміну або перекодування замків, пультів, брелоків.

12.3.4. повідомити Страховика про всі діючі договори страхування щодо предмета Договору;

12.3.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку у строк, передбачений Договором;

12.3.6. при настанні страхового випадку виконувати дії, передбачені Договором, а також виконувати інструкції Страховика або його уповноважених представників та надавати повну інформацію про причини, обставини страхового випадку, забезпечувати можливість Страховику (його уповноваженому представнику) здійснити огляд та експертизу ТЗ та/або ДО для визначення обставин, наслідків страхового випадку та розміру заподіяних збитків;

12.3.7. дотримуватися умов експлуатації, зберігання та

обслуговування ТЗ та ДО відповідно до вимог виробника; **12.3.8.** вживати заходів щодо зменшення збитків, заподіяних при настанні страхового випадку;

12.3.9. на вимогу Страховика передати у його власність пошкоджені складові частини, деталі та додаткове обладнання ТЗ, які в процесі ремонту ТЗ були замінені на нові і стосовно яких Страховиком сплачене страхове відшкодування;

12.3.10. якщо після отримання від Страховика суми страхового відшкодування збитки Страхувальника будуть відшкодовані іншими особами, повернути Страховику отримане страхове відшкодування у розмірі збитків, відшкодованих такими особами, але не більше суми отриманого від Страховика відшкодування;

12.3.11. у разі виплати Страховиком суми страхового відшкодування забезпечити Страховику, в межах фактичних затрат, перехід права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків та вчиняти необхідні дії для реалізації права вимоги до винних у заподіяннях збитках осіб;

12.3.12. повернути отримане страхове відшкодування, якщо втрачені внаслідок страхового випадку ТЗ та/або ДО будуть знайдені та повернуті Страхувальнику або з'ясується обставини, які відповідно до закону та/або умов страхування позбавляють Страхувальника права на отримання страхового відшкодування;

12.3.13. при зверненні до Страховика із заявою про страховий випадок, не розпочинати проведення будь-яких ремонтних робіт, не отримавши письмового дозволу уповноваженого працівника Страховика;

12.3.14. витратити отримане страхове відшкодування на ремонт застрахованого за Договором ТЗ;

12.4. Страхувальник має право:

12.4.1. одержати будь-які роз'яснення щодо Правил та умов Договору;

12.4.2. у разі настання страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування згідно з умовами Договору;

12.4.3. ініціювати внесення змін у Договір згідно з умовами Договору;

12.4.4. достроково припинити дію Договору в порядку, передбаченому Договором;

12.4.5. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації стосовно умов Договору;

12.4.6. оскаржити в порядку, передбаченому законом, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір страхового відшкодування, виплаченого Страховиком;

12.4.7. отримати дублікат Договору в разі його втрати, при цьому, з моменту видачі дублікату втрачений примірник Договору є недійсним;

12.4.8. при укладанні Договору призначити Вигодонабувача (Вигодонабувачів);

12.4.9. у разі зміни ринкової (дійсної) вартості ТЗ та застрахованого ДО упродовж дії Договору Страхувальник має право ініціювати внесення змін до Договору щодо зміни розміру страхової суми;

12.4.9.1. у разі збільшення розміру страхової суми сплатити додатковий платіж, що визначає Страховик, шляхом підписання додаткової угоди;

12.4.9.2. у разі зменшення розміру страхової суми на повернення частини сплаченого платежу, що визначає Страховик, шляхом підписання додаткової угоди.

12.5. Сторони зобов'язані дотримуватись умов і положень Договору.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

13.1. Спори, що виникають між Сторонами у зв'язку з Договором, вирішуються шляхом переговорів, а при

недосягненні згоди розглядаються у порядку, встановленому чинним законодавством України.

13.2. У випадку невиконання або неналежного виконання умов Договору, Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

13.3. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі 0,01% від суми страхового відшкодування за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки НБУ за відповідний період.

14. ДОДАТКОВІ УМОВИ

14.1. Цей Договір укладено в 2-х примірниках, по одному для кожної зі Сторін. Всі примірники мають однакову юридичну силу.

14.2. Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання Договору не були змінені та/або відкликані.

14.3. Особа, яка під час настання страхового випадку перебувала за кермом транспортного засобу, повинна мати посвідчення водія, оформлене відповідно до правил, встановлених законами та іншими нормативно-правовими актами України, або документ, що його замінює, виданий відповідними державними органами, в іншому випадку Сторони погодили, що водій керував автомобілем без такого документа, що дає право на керування.

14.4. ТЗ має право керувати будь-яка особа на законних підставах з урахуванням п.1.2.13 Договору, кількість осіб, які можуть бути допущені до керування ТЗ, умовами Договору не обмежується.

14.5. Місце та час зберігання ТЗ умовами Договору не обмежуються.

14.6. Разом із Договором Страхувальник, за рішенням Страховика, може отримати **послуги технічного асистансу**. Ідентифікаційний номер Страхувальника для провайдера послуг в такому разі буде зазначено в п.1.3.4 Договору. Звернувшись за номером телефону, зазначеним на картці технічного асистансу або у пам'ятці, Страхувальник отримує консультаційну та технічну допомогу від провайдера технічного асистансу відповідно до договору про співробітництво, що підписано між Страховиком та провайдером послуги технічного

асистансу. Докладні умови про послуги, які Страхувальник може отримати від провайдера послуг технічного асистансу згідно з договором про співробітництво, що підписано між Страховиком та провайдером послуги технічного асистансу, зазначені на сайті Страховика (www.uniq.ua).

14.7. Страховик є резидентом України та оподатковується на загальних підставах.

14.8. На виконання вимог Закону України «Про захист персональних даних» (надалі – Закон), підписанням цього Договору Страхувальник надає Страховику свою повну необмежену строком згоду на обробку його персональних даних* будь-яким способом, передбаченим Законом, занесення їх до баз персональних даних Страховика, передачу та/або надання доступу третім особам без отримання додаткової згоди Страхувальника. Обробка персональних даних здійснюється Страховиком із метою належного виконання умов цього Договору, розслідування, реалізації права вимоги Страховика до винної особи та провадження страхової діяльності відповідно до чинного законодавства України. Підписанням цього Договору Страхувальник також надає свою згоду на пропонування йому послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення з ним прямих контактів та відправлення йому повідомлень будь-якими засобами зв'язку.

Страхувальник повідомлений про його права згідно з Законом та про внесення його персональних даних до баз персональних даних Страховика.

* У розумінні Закону персональні дані – це будь-яка інформація щодо Страхувальника, в тому числі, але не лише, прізвище, ім'я, ім'я, по-батькові, дата та місце народження, адреса, телефон, паспортні дані, ідентифікаційний номер, професія, інформація про належне йому майно, а також інші відомості, надані при укладанні та виконанні цього Договору, в тому числі відомості, надані Страхувальником про Вигодонабувача.

14.9. Цим Сторони підтверджують, що Страхувальник отримав всю інформацію в обсязі та в порядку, що передбачені частиною другою статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг». Страхувальник засвідчує, що зазначена інформація є доступною в місцях обслуговування клієнтів Страховика та/або на веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет, а також є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансових послуг, що надаються Страховиком.

Страховик: ПрАТ «СК «УНІКА»

Страхувальник:

в особі: _____
П.І.Б. ПІДПИС, М.П.













_____ П.І.Б. ПІДПИС

Контакти Вашого менеджера:



Послуги технічного асистансу «Допомога в дорозі» ☎ +38 044 287 88 66

цілодобово

	Послуги	Ліміт на рік	Роз'яснення
	Евакуація автомобіля при ДТП або поломці	Без обмежень за кількістю Обмеження на 1 випадок – 200 км	Евакуація автомобіля до найближчого сертифікованого дилерського СТО за умови, що автомобіль не може пересуватися самостійно.
	Евакуація автомобіля до місця проживання клієнта	2 000 грн	Здійснюється до місця постійного проживання клієнта з подальшою евакуацією авто на сервіс в робочий час за умови, що відразу після ДТП або поломки автомобіль не вдалося розмістити на СТО.
	Комерційна швидка допомога при ДТП	1 000 грн	Організація та оплата виїзду швидкої допомоги на місце ДТП або транспортування до найближчого медичного закладу, який надає необхідні послуги.
	Доставка палива	3 рази	Організація та доставка пального. <i>Примітка: оплата пального здійснюється за рахунок клієнта.</i>
	Запуск двигуна від стороннього джерела живлення	2 рази	Організація та оплата послуги.
	Заміна пошкодженого колеса	1 раз	Заміна пошкодженого колеса на запасне. В разі його відсутності доставка пошкодженого колеса на СТО, шиномонтаж. При пошкодженні більше 2 коліс – доставка авто на СТО, шиномонтаж. <i>Примітка: за необхідності оплата вартості нового колеса здійснюється за рахунок клієнта.</i>
	Ремонт пошкодженого колеса	1 раз	Оплата вартості ремонту пошкодженого колеса.
	Аварійне відкриття замків, дверей	1 500 грн	Виїзд служби технічної допомоги для відкриття дверей.
	Розміщення несправного автомобіля на стоянці, що охороняється	500 грн	Послуга надається, якщо автомобіль перебуває на відстані більше ніж 50 км від основного місця проживання клієнта.
	Доставка запасних частин	Без обмежень	Оплата послуги без компенсації вартості запасних частин.
	Організаційні	Без обмежень	Організація всіх вищеперерахованих послуг, а також: бронювання столиків в кафе, ресторанах, квитків, готелів, доставка квітів, аварійні чи ремонтні послуги тощо. <i>Примітка: оплата організованих послуг проводиться клієнтом самостійно.</i>
	Інформаційні	Без обмежень	Надання інформації за вищезазначеними послугами, а також про місцезнаходження АЗС, автосалонів, СТО, допомога в навігації тощо.

Щоб скористатися послугами технічного асистансу, зверніться, будь ласка, до Диспетчерського центру за номером телефону **+380 (44) 287 88 66** та повідомте:

- марку, модель, реєстраційний номер автомобіля
- Ваші прізвище, ім'я та по-батькові
- номер контактного телефону
- точне місцезнаходження автомобіля і характер проблеми, що виникла

Всі послуги надаються в межах вищезазначених лімітів в будь-якій точці України та Європи* (за винятком зон, де ведуться військові дії) протягом терміну дії договору КАСКО.

* Австрія, Бельгія, Білорусь, Болгарія, Боснія і Герцеговина, Великобританія, Греція, Данія, Естонія, Ірландія, Ісландія, Іспанія, Італія, Кіпр, Латвія, Литва, Люксембург, Македонія, Нідерланди, Німеччина, Норвегія, Польща, Португалія, Росія (Європейська частина), Румунія, Сербія, Словаччина, Словенія, Туреччина, Чеська Республіка, Угорщина, Фінляндія, Франція, Хорватія, Чорногорія, Швейцарія, Швеція.